

**解禁指定**

当該部局の審議開始後

# 総務政策常任委員会資料

令和7年11月4日(火)

総合政策部

## 目次

### I その他報告事項

|                                   |                      |   |
|-----------------------------------|----------------------|---|
| ①令和8年度 重点施策の推進方針について（総合政策課）       | ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・ | 3 |
| ②日南線（油津～志布志間）の将来を考える会議について（総合交通課） | ・・・・・・・・・・           | 6 |

## I ① 令和8年度 重点施策の推進方針について

### 令和8年度 重点施策の推進方針について

総合政策課

#### 1. 本県を取り巻く現状



令和9年には100万人割れの見込み  
これからも長期にわたって人口減少が続く見通し

#### 2. 今後の方向性

人口減少のスピードの「緩和」



縮小する人口規模への「適応」

未来を切り拓く新たな発展に向けた礎づくりへの着手

新たな  
視点

新たな  
取組

## I ① 令和8年度 重点施策の推進方針について

1

### 日本一挑戦プロジェクト の総仕上げ

- (1) 子ども・若者プロジェクト
  - ・安心して子どもを生み育てられ、  
若者・女性が生き生きと活躍できる環境づくり
  - ・UIJターンの更なる促進、関係人口の創出・拡大
- (2) グリーン成長プロジェクト
  - ・循環型農林水産業や脱炭素経営の更なる推進
- (3) スポーツ観光プロジェクト
  - ・スポーツを核とした地域経済の活性化、観光振興



2

### 人口減少社会に適応する 持続可能なくらし・産業づくり

- (1) 持続可能で安全・安心なくらしづくり
  - ・医療・福祉・交通・物流の維持充実
  - ・県土強靭化、防災力の向上
- (2) 人口減少下でも成長する高付加価値型の「稼ぐ」産業づくり
  - ・外国人材を含む産業人財の確保
  - ・デジタル化・DX、GXの推進
  - ・神楽などを活用した国内外からの誘客
  - ・県内企業の海外展開・多角化の促進

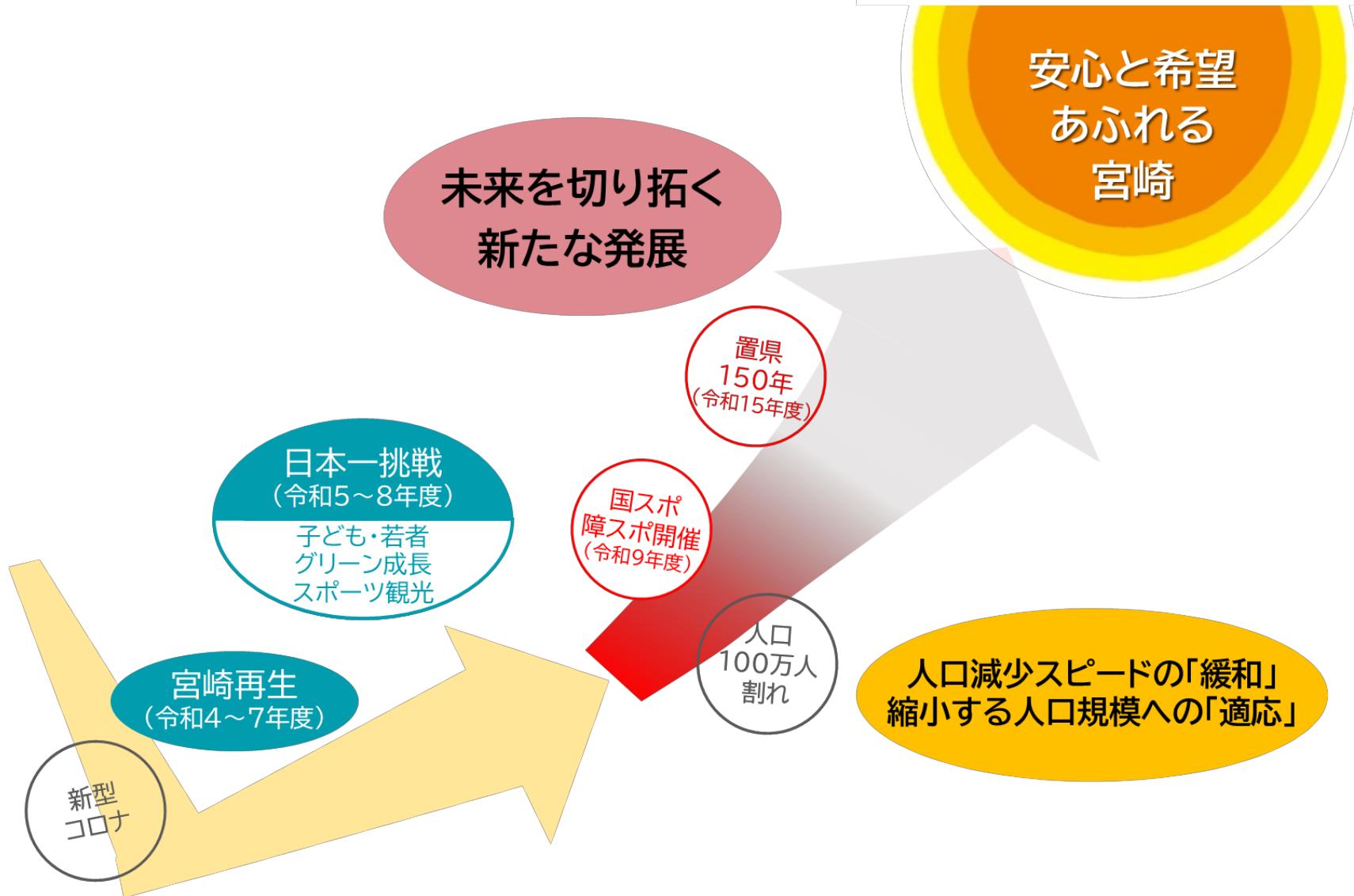


3

### 未来を切り拓く新たな発展に向けた礎づくり

- (1) 国スポ・障スポ開催を契機とした地域振興
  - ・大会成功に向けた受入準備や機運醸成、来県者へのおもてなしや食・観光・文化等の魅力発信
  - ・レガシーを最大限に活用した将来の地域振興につながる取組
- (2) 国内外との架け橋となる広域交通ネットワークの整備加速化
  - ・未来を見据えた次なる成長の基盤となる国際線拡充のほか、将来の新幹線整備実現に向けた機運の更なる醸成
- (3) 置県150年を見据えたソフト・ハード両面からの先駆的な取組の推進
  - ・先人が築いてきた本県が誇る地域資源や社会資本を将来に引き継ぐ未来志向の先駆的な取組

## I ① 令和8年度 重点施策の推進方針について



## I ② 日南線（油津～志布志間）の将来を考える会議について

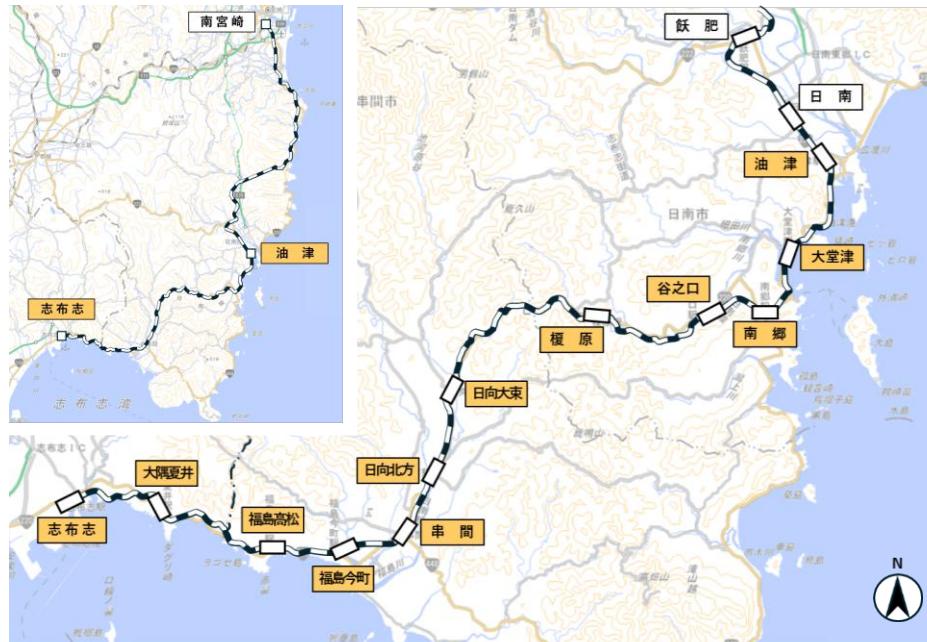
# 日南線（油津～志布志間）の将来を考える会議について

総合交通課

## 1 設置の経緯

令和6年11月、JR九州社長定例記者会見において、「日南線（油津～志布志間）の将来のあり方を地域と議論していきたい」との考えが示されたことを受け、関係者間での協議を経て、設置したもの。

### ■ JR日南線路線図



(出典) 国土地理院地図をもとに宮崎県総合交通課が作成

### ■ JR日南線（油津～志布志間）の状況

|             | R元   | R2   | R3 | R4 | R5   | R6 |
|-------------|------|------|----|----|------|----|
| 平均通過人員(人/日) | 199  | 171  | —  | —  | 179  | —  |
| 営業損益(百万円)   | ▲357 | ▲398 | —  | —  | ▲418 | —  |

(出典) JR九州公表資料をもとに宮崎県総合交通課が作成  
※「—」については、災害等による運休があったため非公表。

## I ② 日南線（油津～志布志間）の将来を考える会議について

## 2 会議の概要

### （1）目的

「交通政策基本法（平成25年法律第92号）」及び「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号）」の趣旨を踏まえ、沿線地域における現状や課題を共有し、日南線（油津～志布志間）の将来のあり方について検討を行う。

### （2）位置づけ

任意協議会

### （3）構成

|        |       |  |
|--------|-------|--|
| 委員     | 県     | 宮崎県総合交通課長（会長）、鹿児島県交通政策課長（副会長）                          |
|        | 沿線市   | 日南市未来創生課長、串間市総合政策課長、志布志市総合政策課長                         |
|        | 鉄道事業者 | JR九州地域戦略部 担当部長   |
|        | 学識経験者 | 大分大学経済学部 大井 尚司 教授                                      |
| オブザーバー | 国     | 国土交通省九州運輸局 交通政策部交通企画課長、鐵道部計画課長<br>宮崎・鹿児島運輸支局 首席運輸企画専門官 |
| 事務局    | —     | 宮崎県総合交通課、鹿児島県交通政策課                                     |

### （4）設置日

令和7年10月28日（火）

## I ② 日南線（油津～志布志間）の将来を考える会議について

### 3 第1回会議の内容

(1) **日時** 令和7年10月31日（金）14:00～

(2) **場所** 宮崎県庁5号館521号室

#### (3) 報告・確認事項

① 日南線（油津・志布志間）の将来を考える会議の規約等について 等

#### (4) 議事

① 日南線（油津・志布志間）の現状について  
② 沿線地域の取組状況等について 等

#### (5) 意見交換

### 4 今後の予定

令和8年 1～3月頃

第2回会議