

橋りょうの長寿命化修繕計画

～ 汗人（アセット）マネジメントの導入～

平成 2 7 年 3 月

宮崎県 県土整備部 道路保全課

目次

1. はじめに	1
2. 汗人マネジメントの全体像	2
2.1 汗人マネジメントとは	2
2.2 取組みの全体像	3
3. 宮崎県の橋りょうの現状と課題	4
3.1 管理橋りょうの架設年と高齢化の進行	4
3.2 管理橋りょうの損傷状況	5
3.3 維持管理予算の推移	6
4. 汗人マネジメント導入・推進の取組み	7
4.1 汗人マネジメント導入の基本方針	7
4.2 橋りょう維持管理モデルの構築	8
4.3 橋りょう長寿命化修繕計画の策定	12
4.4 汗人マネジメントの推進方策	47
4.5 汗人マネジメントの導入検討の経緯	48

1. はじめに

本県が管理する国県道の道路橋は、高度経済成長期の昭和 30 年代から昭和 40 年代に建設が急増しており、建設後 50 年を経過する橋梁が全体に占める割合は、平成 27 年 4 月時点で約 16%となっているが、20 年後には、この割合が 61%を占めることになり、高齢化橋りょうが急速に増加し、維持補修費や更新費が一定期間に集中するなど、財政的な負担が著しく増大していくものと予想される。

また、近年では鋼トラス橋における斜材の破断事故や、笹子トンネル天井板落下事故が発生し、道路利用者への安全・安心の確保が強く求められている。

一方、本県の財政状況は、県税等の自主財源比率が低く、今後の公債費の増加が懸念されるなど構造的な課題を抱えている中で、景気後退による県税収入の落ち込みや社会保障関係費等の増加により、非常に厳しい状況となっている。

このような中、県では、安全を確保しつつ効率的な橋りょう管理を実現するため、平成 19 年度から平成 21 年度に「汗人マネジメント導入検討委員会」を設置し、高度かつ専門の技術・知見を有する有識者の方々からの意見をいただきながら、これまでの「損傷が発生してから対応する対症療法型の管理」から「定期的な点検・診断を実施し、状態が悪くなる前に対応する計画的な予防保全型の管理」へ転換し、サービス水準の向上と橋りょうの長寿命化によるライフサイクルコスト（LCC）の最小化、必要予算の平準化など、本県の施設管理に関する維持管理の仕組み・体系づくりに向けた取組みを検討し、平成 22 年度に県が管理する全ての橋りょうの長寿命化修繕計画を策定し、計画的な維持管理を推進してきた。

また、平成 26 年度には、前述の天井板落下事故等を契機として「定期点検に関する省令・告示」が公布されたことによって近接目視点検や健全性の評価が義務づけられるとともに、国や県、市町村が一体となって道路インフラのメンテナンスサイクルを回すことを目的とした「道路メンテナンス会議」が設立されるなど、道路インフラにおける老朽化対策の早期実施が急務であることが再認識されている。

このような背景を受けて本県では、今日まで取り組まれてきた長寿命化修繕計画を運用する中でわかってきた橋りょうの現状を踏まえて、平成 26 年度に長寿命化修繕計画を改定したところである。

今後はこの計画で定めた計画的な定期点検や診断、その結果に基づく補修・補強工事という一連のサイクルを着実に実行することで、より安全・安心で効果的・効率的な橋りょうの管理を推進していくこととしている。

2. 汗人マネジメントの全体像

2.1 汗人マネジメントとは

本県におけるアセットマネジメントは、橋りょうなどの社会資本だけでなく、人、組織、地域、地元企業等の様々なマネジメントが含まれ、人が汗をかいて創りあげるマネジメントであると考えている。

さらに、実践していくのは“支援ソフト等ではなく、人（現場で働く自分達）である”という意味をこめて、「汗人(アセット)マネジメント」という造語を使用することとした。

アセットマネジメントとは

アセットマネジメントとは、橋梁等の公共土木施設を維持管理・更新を確実に実施できるよう、その費用の最小化と平準化を図り、県民に質の高いサービスを提供し続けることを目的とした手法のことである。



宮崎県の「汗人(アセット)マネジメント」とは

宮崎県が目指しているアセットマネジメントを創り上げるためには、県土整備部が汗をかくのはもちろんだが、地域の皆様や地元企業など様々な人々と力を合わせていく必要があると考えている。

従って、“マネジメントを実践していくのは人（現場で働く自分たちを含めた県民総力）である”という意味を込めて、これらの活動を「汗人(アセット)マネジメント」と呼ぶことにした。

2.2 取組みの全体像

今後、橋りょうの維持管理を効率的に行っていくためには、維持管理の一連の検討や作業、手続きなどの業務プロセスを整備し、ルールとして業務内容と担当部署の明確化をはかることが必要であり、目標設定から評価・見直しに至るマネジメントプロセスの視点を踏まえ、継続的に改善できる仕組みとすることが重要である。

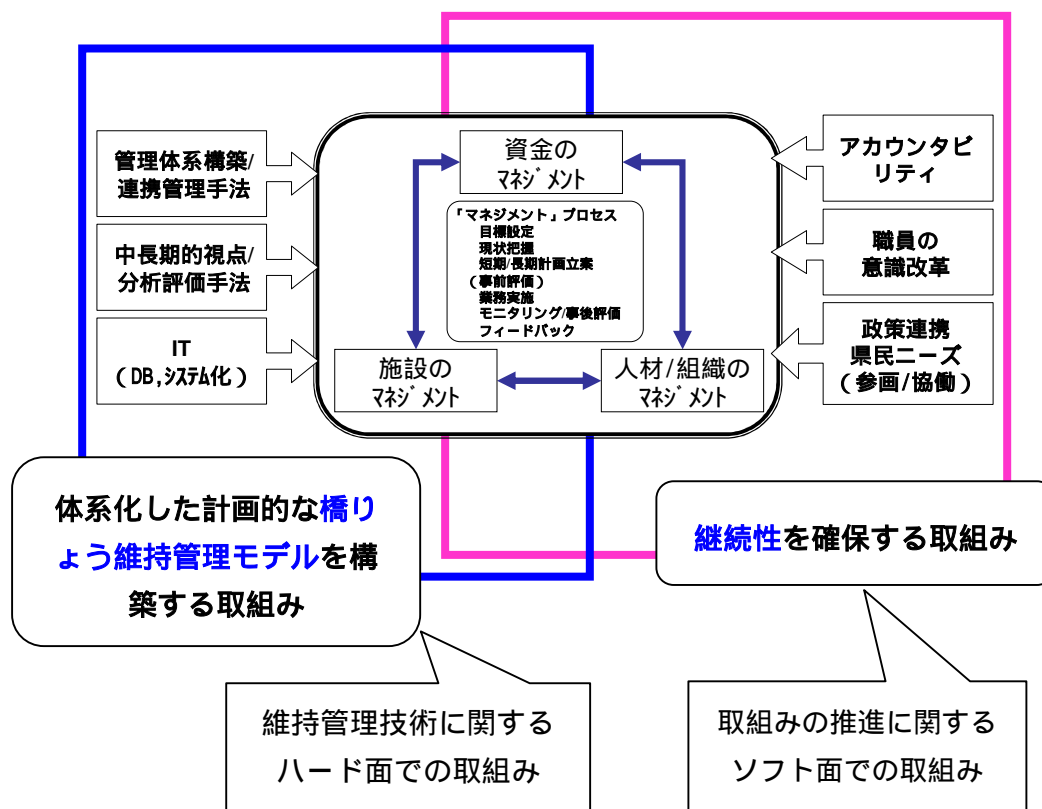
宮崎県「汗人マネジメント」の全体像

橋りょうにおける取組みを先行して進め、県が管理する様々な土木施設へと展開していくものとする。

施設のマネジメントに必要な人・お金のマネジメントに対しても最適な手法を取り入れていくものとする。

汗人マネジメントを推進するための体制整備として、以下の取組みについても合わせて進めていくものとする。

- 県民の皆さんに橋りょう管理の現状を理解していただくためにアカウントビリティの確保
- 県土整備部の内部における仕事のやり方の抜本的な見直し
- 県民の皆様や外部の専門家や企業との連携・協働の推進

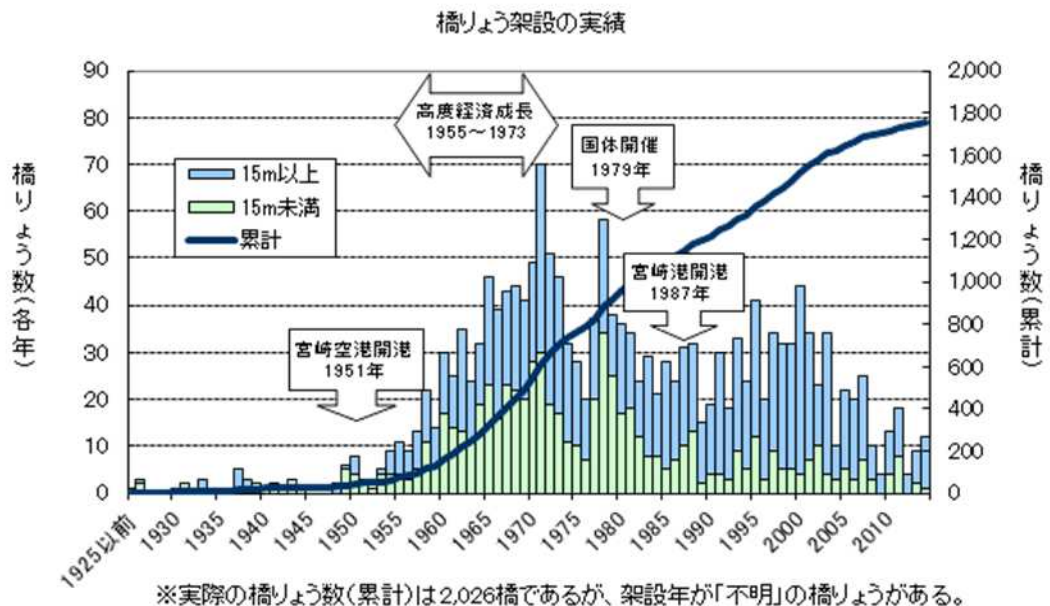


3. 宮崎県の橋りょうの現状と課題

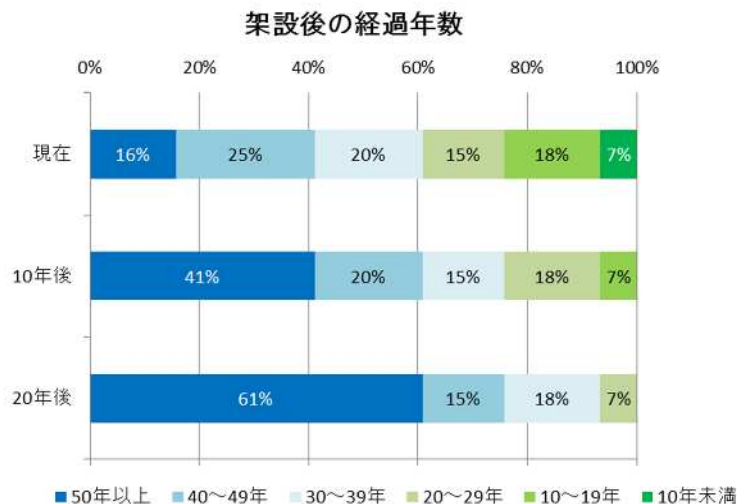
3.1 管理橋りょうの架設年と高齢化の進行

高度経済成長期の1960年代から1970年代前半に、橋りょう架設数が急増している。2009年4月現在、架設後50年を経過している橋りょうが全体に占める割合は約16%であるが、その割合は、10年後には41%、20年後には61%と急激に高まり、高齢化が急激に進んでいく。

最も古い橋りょうは正確には分からないが、1900年前後に架設された石造アーチ橋等が複数存在しており、現在も使用されている。



橋りょう数(累計)は2,025橋であるが、架設年度が「不明」の橋梁がある



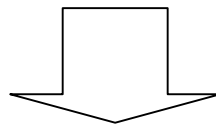
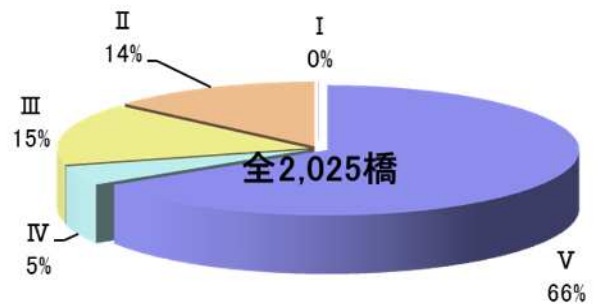
3.2 管理橋りょうの損傷状況

県内の橋りょうの状態は次のとおりである。

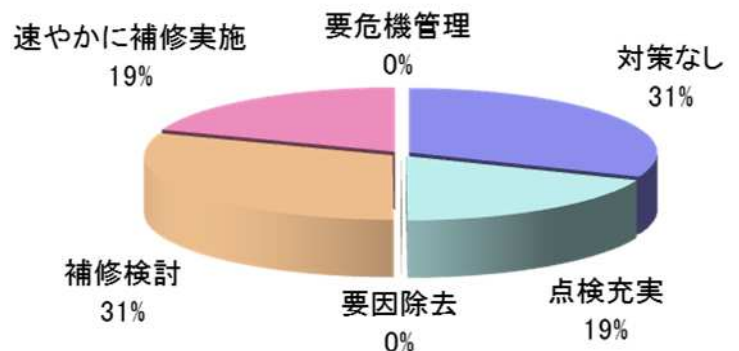
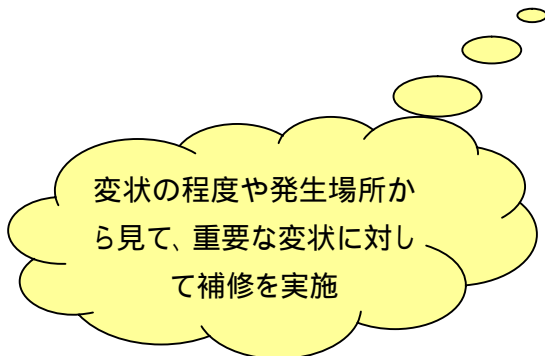
- ・ 県内の橋りょうに、安全な通行に影響するような損傷は発生していない状況である。
- ・ しかし、安全上の問題はないものの、全体の約3割の橋りょう部材で何らかの変状が見られる（状態判定の結果が または ）。
- ・ その中でも、変状が将来的に問題の発生につながる可能性が高い橋りょう（全体の19%）について、速やかに補修を実施する必要がある。
- ・ 状態判定の結果、補修を行わない約2割の橋りょうについては点検を充実させて監視を強化していく。

点検に基づく状態の判定結果

通行への影響	状態判定	状態判定の基本的な考え方
小 ↑ ↓		症状・要因・変状ともなし
		症状・要因あり、変状はなし
		変状と判定、軽度の変状
		変状と判定、重度の変状
大		危機管理体制を要する



変状の特性を踏まえた対策方針

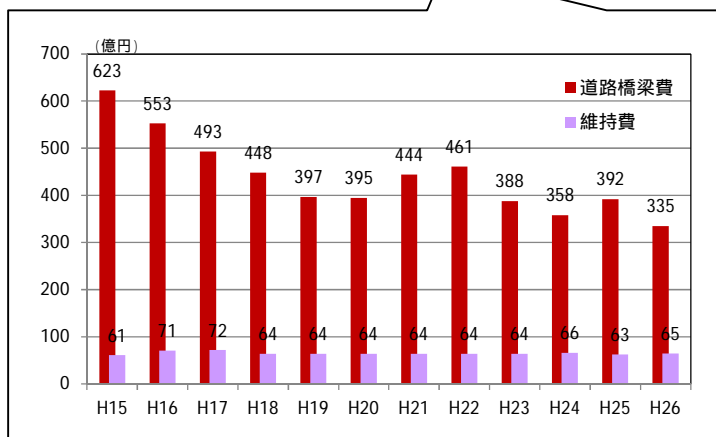
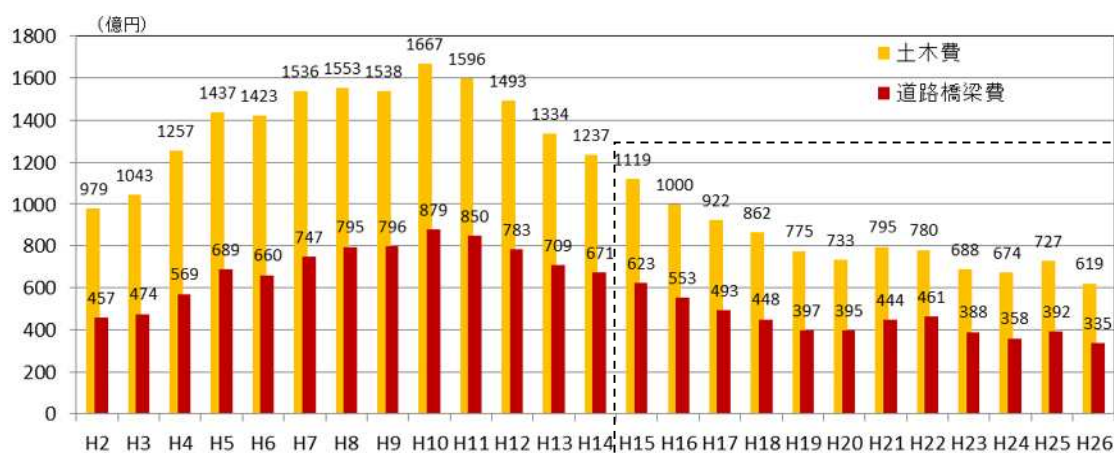


3.3 維持管理予算の推移

県の土木予算はH10年度をピークに減少傾向にある。

道路事業関連予算（道路橋梁費）が減少する中、維持費は60～70億とほぼ一定となっている。

橋りょう維持の費用は土木予算全体から見れば1%程度に過ぎないが、今後は高齢化する橋りょうが増えるため、これまで以上に費用が必要になることが予想される。



4. 汗人マネジメント導入・推進の取組み

4.1 汗人マネジメント導入の基本方針

今後の橋りょう維持管理は、新たな効率的な管理手法を用いた維持管理モデルを導入し、段階的に効率化・高度化をはかるための「戦略方針」を掲げ期待される成果の達成を目指す。

以下の「戦略方針」に沿って、継続的に橋りょう管理を実践していくものとする。

全ての橋りょうの状況を把握し、問題のある橋りょうを早期に発見する
当面は、確実に「安全」を確保し、段階的に橋りょうの管理水準を向上させる
限りある予算の中で峻別した管理を行い、効率化を図る
点検等のデータ蓄積を図り、より合理的な橋りょう管理を実施する



汗人マネジメントの導入により期待される成果

厳しい財政下で安全な施設を提供

効率性の追求を徹底しつつ、安全・安心な施設および交通サービスを提供する。

施設の長寿命化で持続可能な社会を形成

県民の財産である橋りょうの長寿命化を図り未永く利用できるよう守り続けることにより、持続可能な地域社会の形成に貢献する。

橋りょうに対する効果的な投資を実施

維持管理に対する県民の理解促進や、県民ニーズを反映する仕組みをすることにより、県民の維持管理に対する満足度の向上を図り、効果的な投資を実施する。

4.2 橋りょう維持管理モデルの構築

全ての橋りょうの安全を同じように確保するためには、膨大な費用が必要となることから、以下に示す観点から維持管理方法にメリハリをつけていくことで負担軽減を図ることとした。

宮崎県橋りょう維持管理モデルのねらい・・・

“安全の確保”から“安心の実現”に向けての持続可能な仕組みの構築

施設の高齢化による維持修繕費の増加が見込まれる中で、様々な形での重点化・絞り込み（メリハリ）によって負担を軽減する工夫を取り入れ、将来に渡って持続可能な維持管理を実現すること。他のインフラ施設にも応用できること。

県内市町村との連携・協力の強化による地方モデルの構築

予算、人材（技術）に限られる地方において、「県職員自らが汗をかいて実践・先導すること」、「県民総力戦が行える体制を整えること」を実行する・継続することによって県だけでなく市町村でも実行可能な仕組みをつくること。

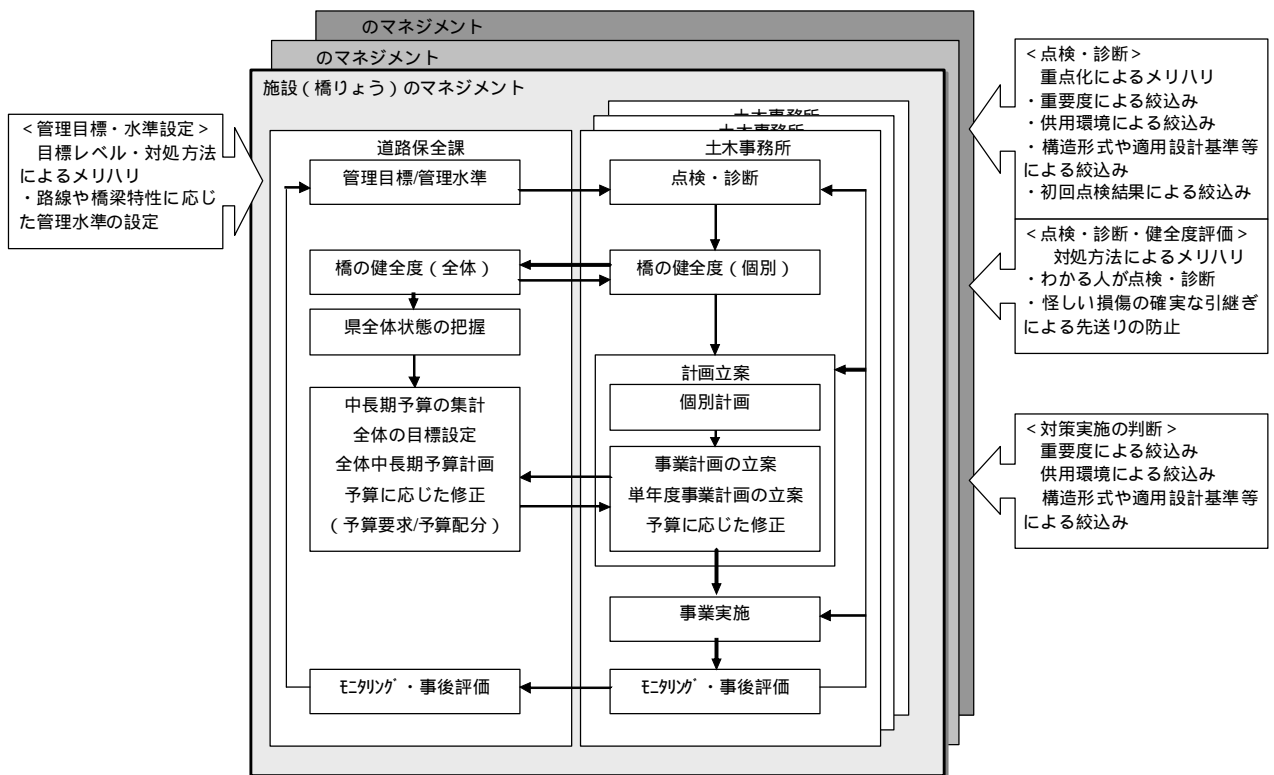


図 橋りょう維持管理モデルの体系とメリハリ・負担軽減のための工夫のポイント

4.2.1 ポイント : 重点化・絞り込みによるメリハリ（負担の軽減）

視点1 重要度による絞り込み

- ・影響が及ぶ範囲 交差条件、災害時の路線の位置付け、交通量、橋りょう型式等

視点2 供用環境による絞り込み

- ・損傷の受けやすさ 大型車交通量、塩害環境、河床洗掘等

視点3 適用設計基準や架設年代による絞り込み

- ・設計基準の変遷 構造上の弱点の有無

視点4 初回点検結果による絞り込み

- ・健全な橋の管理負担の軽減 点検の頻度・精密度・部位（桁端部のみ等）等の合理化

< 具体的な手法 >

簡易点検手法の導入

これまで、部材・部位を全て一様に点検していたが、点検項目が多く、労力（費用）と時間を要する。このため、全面近接目視点検を原則とするものの、特に桁端部に損傷の大半が発生している状況を踏まえた効果的な点検手法を導入。

→ 県・市町村職員でも実施可能な内容、病気を見つける点検手法。

点検手法の使い分けと継続

橋りょうの重要度、損傷状態、規模等に応じて、詳細点検と簡易点検を使い分け、継続的に実施。

二つの観点から健全度を評価

健全度評価については、「寿命に関わる損傷」と「技術基準の充足度（現行基準と既設橋に適用された基準の差）」から健全度を評価。

損傷度 + 重要度から判断（優先度の評価）

同じ損傷度（病気の重さ）でも、重要度の違いにより対応のタイミングを決める。

4.2.2 ポイント : 目標レベル・対処方法によるメリハリ（負担の軽減）

視点1 路線や橋りょうの特性に応じた管理水準の設定

- ・最低限の安全レベル 十分な安心レベル（まず安全を確保）

視点2 わかる人が点検・診断

- ・職員 地元業者 専門業者 専門家（わかる人が判断）

視点3 先送り防止のための引継ぎルール

- ・経過観察や詳細調査が必要な橋は、確実に対応する（引継ぐ）

<具体的な手法>

まずは安全の確保、目標は安心

当面は、「安全」（1）の確保を目指し、既に損傷を受けた橋りょうの対症療法的な対策を実施していくが、進捗に応じて予防的な対策へと移行し「安心」（2）の確保を目指す。峻別した管理に移行していく中で、道路ネットワークの視点や損傷の受けやすさの視点等を取り入れ、段階的かつ優先的に予防保全に移行する橋りょうを選別していく。

1 安全なレベルを確保する管理の方法

損傷・劣化による事故を未然に防ぎ、施設の機能喪失を招かないようにするイメージ

対象とする橋りょうの維持修繕工事の際に、一時的な通行止め措置は許すなど安全性を確保するための最低限のレベル

2 安心なレベルを確保する管理の方法

損傷・劣化の可能性を事前に摘み取るイメージ

対象とする橋りょうの維持修繕工事の際に、一時的であっても通行止め措置を許さないなど、非常に高いレベル

点検と診断を分離

過去の点検では、一部診断まで含まれた内容となっており、点検者のレベルによって、点検結果の精度にバラツキが見られた。このため、「点検」と「診断」を明確に分離して実施。

わかる人が診る

自信を持って診断できない場合には、より詳しい専門家が診断する仕組み。

重い病気（塩害、PC 桁の変状等）は、すぐ専門業者や専門家へ。

病気の特定とその重さから損傷度を評価

変状の大きさだけでなく、その要因や兆候の有無等から病気を特定し、進行度合いから損傷度を評価。

要経過観察や要詳細調査は大きく減点

要経過観察や要詳細調査が必要な箇所は、まずは大きく減点し、問題無いことが確認された段階で、軽い減点に見直し。

管理者側の定期異動等の影響により、橋りょうへの対応が先送りされることを防ぐ。

（患者は橋ではなく、管理者であることを認識）

経年変化で投資効果をチェック

橋りょう群（事務所や路線単位）の健全度評価結果の経年変化に着目し、対策の進捗状況を県民の監視のもとチェック（予算が十分かどうか、地域間の偏りがいないか等）

4.3 橋りょう長寿命化修繕計画の内容

4.3.1 橋りょう長寿命化修繕計画の目的

(1) 背景

本県が管理する道路橋は、現在 2,025 橋あり、このうち建設後 50 年を経過する橋りょうは、約 16%を占める。20 年後には、この割合が 61%を占め、急速に高齢化橋りょうが増加する。

橋りょうの耐用年数は一般的に、50 年から 60 年と言われているが、高度経済成長期（昭和 30 年代～40 年代）に多くの橋りょうが建設されており、寿命の到来に伴う更新時期がある一定期間に集中し、財政的な負担が著しく増大していくと予想される。

このような背景から、「宮崎県^{アセット}人マネジメント導入検討委員会」を開催し、今後、増大が見込まれる橋りょうの維持修繕・更新に要する経費に対し、長寿命化及び徹底したコスト縮減を可能とするしくみの検討を行った。

(2) 目的

確実に「安全」なレベルを確保するとともに、対症療法的な対応から計画的な予防保全型への転換を図り、橋りょうの長寿命化を目指す。この際には、橋りょうの維持管理に新たな管理手法を導入しメリハリのある管理に移行し、県民の財産である橋りょうを末永く守っていく。

4.3.2 橋りょう長寿命化修繕計画の条件

- ・ 対象期間：2015 年からの 10 年間
- ・ 対象橋梁：県管理の全橋（約 2,025 橋）
- ・ 計画の対象範囲：橋りょうの補修工事、橋りょう維持（定期点検等）
 - 1) 橋りょう維持は、全橋が対象
 - 2) 橋りょう補修は、定期点検結果をもとにした診断結果で補修が必要とされた部材を有する橋（短期計画では、劣化予測より 10 年以内に補修が必要となる橋は含めないものとする。）
- ・ 目標とする管理水準設定の考え方
 - 中長期対策費用推計を踏まえ、メリハリ考慮ケースを採用

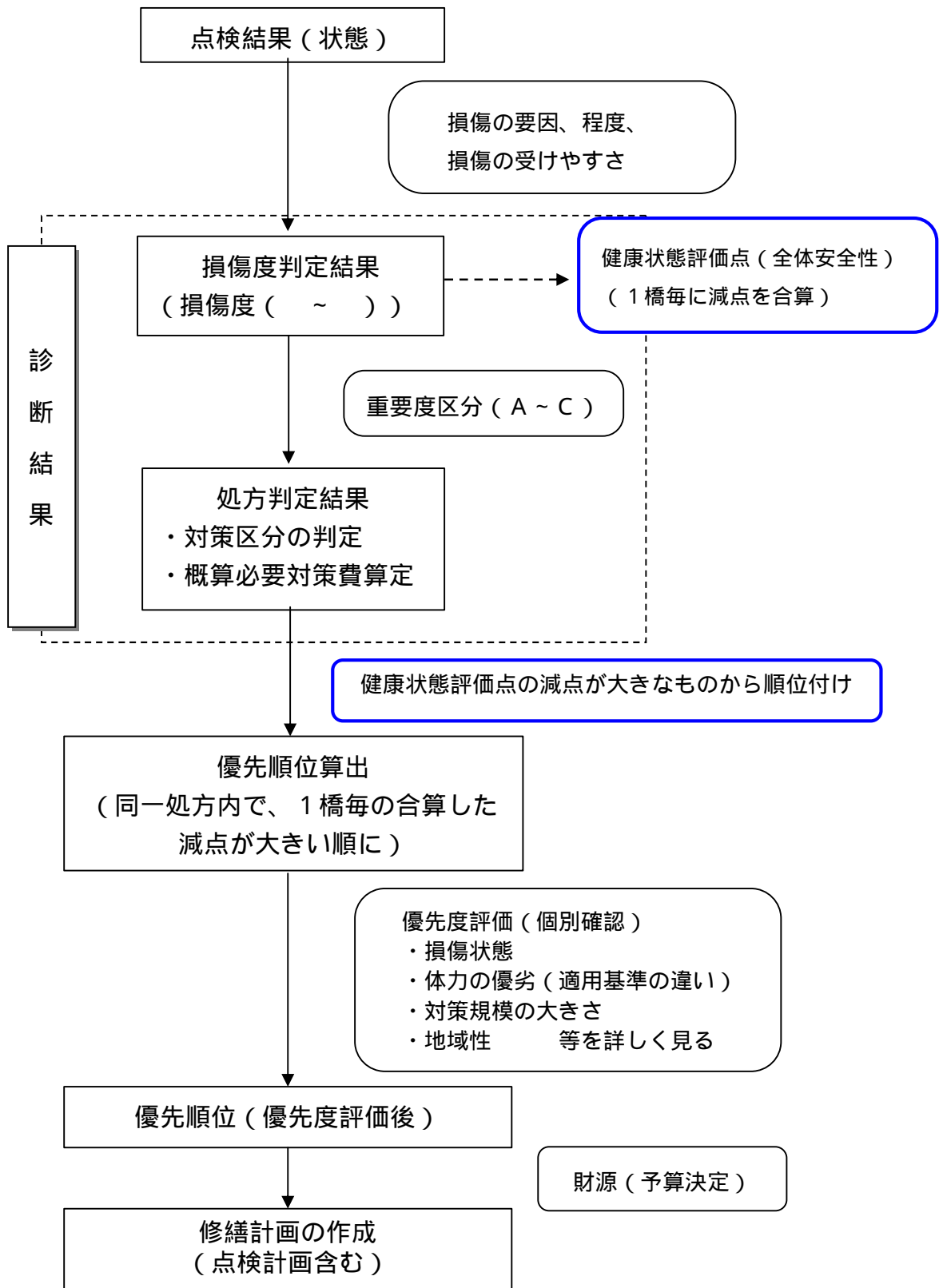
理想的な目標設定の場合（安心確保ケース）

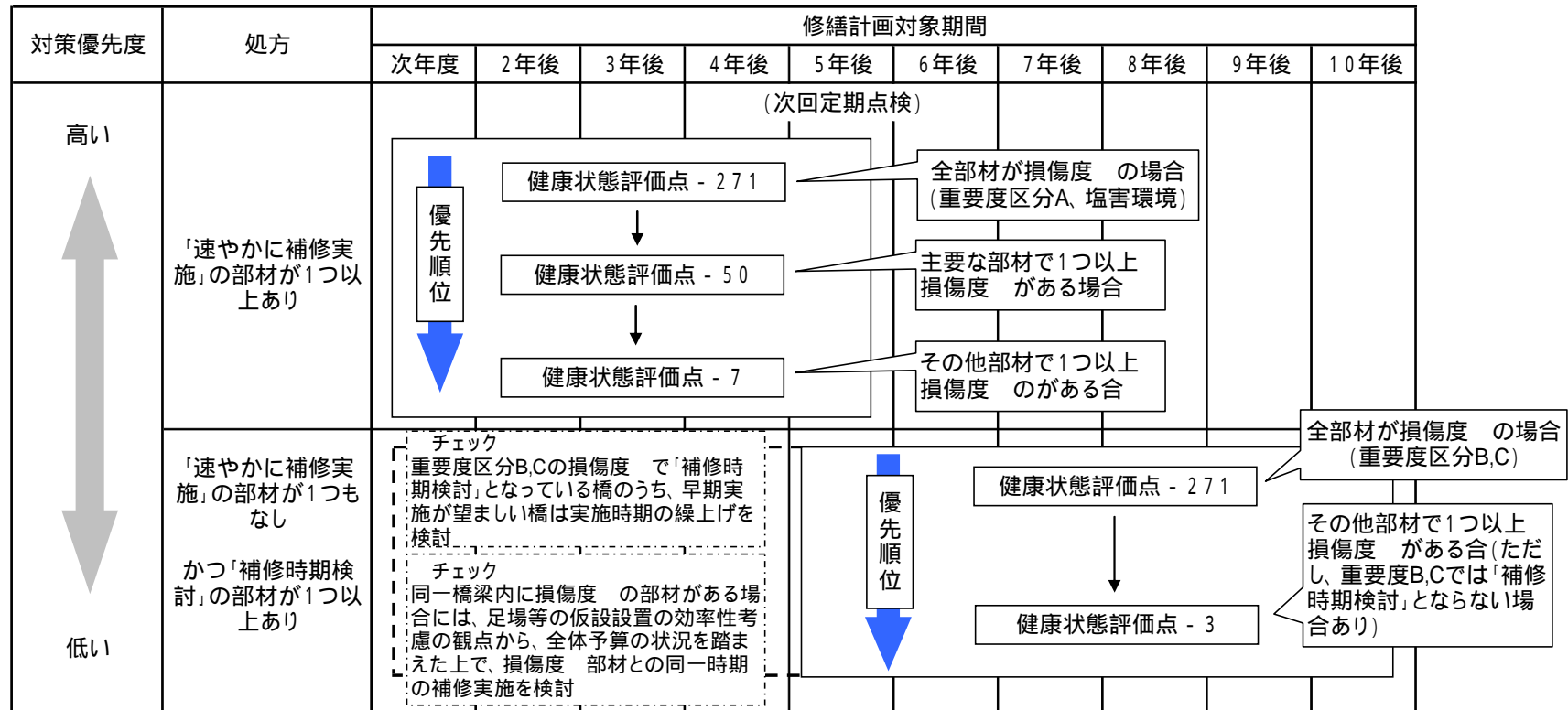
最低限の目標設定の場合（安全確保ケース）

メリハリを考慮した目標設定の場合（採用ケース）

4.3.3 計画立案のフロー

短期10年間を対象にした修繕計画は、各橋の点検結果を用いて以下の流れで策定する。





1. 処方の判定結果より、短期対策対象(5年以内)か中期対策対象(10年以内)かを分類
2. 健康状態評価点の合算値より、同一処方の橋の中での優先順位付け(年度予算総額を設定し、実施年度のたたき台の作成)
3. 優先度評価(個別の橋梁ごとの詳細確認)により、危険性の高い橋梁の繰り上げ(詳細な損傷状態、進行性、体力の優劣等から判断)、同一橋内の工事集約化、対策規模の大きさ(分割の要否)、地域間バランス等を総合的に判断し実施年度の微調整を行い実施年度を決定

図 修繕計画の策定手順

4.3.4 管理水準の設定

診断においては、各部材についての損傷度及び損傷要因の診断結果と重要度区分（A～C）を用いて処方（対策区分）を判定し、短期的な対応方針を決定する。

したがって、部材別の対策の必要性を判断するための管理水準（損傷度のレベル）の設定を行う。本計画では、重要度区分や損傷要因に応じて管理水準にメリハリをつける考え方である提案シナリオの場合の管理水準を適用する。

以下に、重要度区分や損傷要因に応じた管理水準の設定案を示す（部材別の管理水準案は後述）。

表 重要度区分(A,B,C)別の管理水準設定

(合理化型)最低限の安全性確保に加えてLCC低減のための計画的補修も導入するシナリオ
 全ての橋の「損傷度（重い損傷）」に加えて、重要度の高い橋(区分A)の「損傷度」または「重大な要因の損傷度」を補修・調査

対象	重要度A		重要度B		重要度C	
	塩害等の重大な要因が懸念される橋	左記以外の橋	塩害等の重大な要因が懸念される橋	左記以外の橋	塩害等の重大な要因が懸念される橋	左記以外の橋
損傷度	要危機管理	要危機管理	要危機管理	要危機管理	要危機管理	要危機管理
損傷度	速やかに補修	速やかに補修	速やかに補修	補修検討	速やかに補修	補修検討
損傷度	速やかに補修	補修検討	速やかに補修	点検充実	速やかに補修	点検充実
損傷度	詳細調査	点検充実	詳細調査	点検充実	詳細調査	点検充実
損傷度	対策不要	対策不要	対策不要	対策不要	対策不要	対策不要

「詳細調査」：塩害の場合は要因を特定するための表面付着塩分量の測定等を実施

「点検充実」：次回点検の点検種別の格上げや次回点検までの点検頻度の短縮等を検討

表 重要度区別の管理水準設定案（提案ケースの場合の部材別）

外見(症状)					処 方					診断調査 (内容・方法)
病気ごとの症状の現れ方					橋の重要度(A,B,C)に応じて、寿命への影響度、緊急性、交通規制影響度、代替性、経済性などから対策判定					
材料	部材	損傷の種類	材料分類	評価対象とする変状の種類	(要危機管理)	(変状と判定、重度)	(変状と判定、軽度)	(症状・要因あり、変状なし)	(症状・要因、変状なし)	
鋼		腐食	-	径間全体の塗装劣化・発錆	通行止め	A.速やかに補修実施 B.補修時期検討 C.補修時期検討	A.補修時期検討 B.点検充実 C.点検充実	点検充実	対策なし	
		防食機能の劣化	塗装 メッキ、金属溶射 耐熱性鋼材	漏水等による桁端部の腐食	通行止め	A.速やかに補修実施 B.補修時期検討 C.補修時期検討	A.補修時期検討 B.点検充実 C.点検充実	要因除去 (伸縮装置の非排水化など)	対策なし	
		き裂	-	疲労、支承の機能不良等による桁のき裂	通行止め	速やかに補修実施	-	要因除去(ディテール改良等)	対策なし	
		破断	-		通行止め	速やかに補修実施	-	-	対策なし	
		ゆるみ・脱落	-	施工的要因・振動等による変状	通行止め	速やかに補修実施	-	-	対策なし	
		コンクリート	RC桁	ひびわれ	-	塩害環境における桁のひびわれ	通行止め	速やかに補修実施	速やかに補修実施	補修時期検討
漏水・遊離石灰	-									
はく離・鉄筋露出	-									
下部工	ひびわれ		-	塩害環境以外の下部工のひびわれ	通行止め	A.速やかに補修実施 B.補修時期検討 C.補修時期検討	A.補修時期検討 B.点検充実 C.点検充実	点検充実	対策なし	
	漏水・遊離石灰		-							
	はく離・鉄筋露出		-							
RC構造物共通	コンクリート補強材の損傷		鋼板 繊維 鉄筋コンクリート 塗装	経年劣化等による補強材の変状	-	-	-	-	対策なし	
	PC桁間詰め		ひびわれ 漏水・遊離石灰 はく離・鉄筋露出	間詰めひびわれ	通行止め	A.速やかに補修実施 B.補修時期検討 C.補修時期検討	A.補修時期検討 B.点検充実 C.点検充実	点検充実	対策なし	
RC床版	ひびわれ		-	疲労等によるひびわれ	通行止め	A.速やかに補修実施 B.補修時期検討 C.補修時期検討	A.速やかに補修実施 B.点検充実 C.点検充実	A.要因除去(橋面防水) B.点検充実 C.点検充実	対策なし	
	漏水・遊離石灰		-							
	はく離・鉄筋露出		-							
PC桁	ひびわれ		-	塩害環境における桁のひびわれ	通行止め	速やかに補修実施	速やかに補修実施	補修時期検討	対策なし	
	漏水・遊離石灰	-								
	はく離・鉄筋露出	-	塩害環境以外の桁のひびわれ	通行止め	A.速やかに補修実施 B.補修時期検討 C.補修時期検討	A.補修時期検討 B.点検充実 C.点検充実	点検充実	対策なし		
	変色	-								
その他	遊間の異常	-	河川・地盤の影響による伸縮目地部の変状	通行止め	-	-	-	対策なし		
	路面の凹凸(桁端部)	-		通行止め	-	-	-	対策なし		
	沈下・移動・傾斜	-	河川・地盤の影響による下部工変状	通行止め	A.速やかに補修実施 B.補修時期検討 C.補修時期検討	-	-	対策なし		
	舗装の異常	-	漏水等による変状	-	-	A.補修時期検討 B.点検充実 C.点検充実	-	対策なし		
	支承の機能障害	-		-	-	-	-	対策なし		
土砂詰り(伸縮、排水装置)	-	-	-	-	清掃等の維持的対応	-	-	対策なし		

管理書の判断へ

・点検種別・手法に応じた調査
・記録者、記録方法(紙/データ)、今/将来、全て記載/要
点記載、履歴の対
比

表 損傷度の分類の基本的な考え方


区分	健全性	基本的な考え方	国の分類基準
	高い  低い	症状・要因・変状ともなし ただし，明らかに健全性に影響がないことが確認された変状を含む．	(健全)
		症状・要因あり，損傷はなし 損傷の兆候と思われる変状，または損傷かどうか不明な変状	
		変状と判定，軽度の損傷 健全性を低下させている明らかな損傷 (下記以外の損傷)	(予防保全)
		変状と判定，重度の損傷 既に進行している，あるいは進行の可能性がある 速やかに治療すべき損傷	(早期措置)
		危機管理体制(通行止め等)を要する損傷	(緊急措置)

表 処方(対策区分)の分類


区分	緊急度	内容
対策なし	低い  高い	次回点検まで対策不要
点検充実		状況に応じて次回点検方法を見直し 次回点検の点検種別の格上げ、次回点検までの点検頻度短縮、パトロール実施等を検討
補修時期検討		補修が必要(10年以内を目安：長寿命化修繕計画の対象に挙げる) 次回点検等を通じた状態変化の状況に応じて補修時期を判断する。必要に応じて経過観察を実施
速やかに補修実施		速やかに補修工事等を実施(5年以内) 次回点検までに補修を実施する。必要に応じて詳細調査を実施
通行止め等		必要な緊急処置を実施する 緊急に現況交通の通行を止め及び応急的処置等を実施

表 重要度区分の設定案

区分	設定条件
重要度区分 A (638 橋)	<ul style="list-style-type: none"> ・ 鉄道、道路と交差する橋 ・ 特殊橋（アーチ橋、トラス橋） ・ 緊急輸送道路 1 次指定路線内のいずれかに該当する橋
重要度区分 B (488 橋)	<ul style="list-style-type: none"> ・ 緊急輸送道路 2 次指定路線内のうち重要度区分 A に該当しない橋 ・ 緊急輸送道路指定なしのうち交通量 1 万台/日以上かつ 1 万台/日未満の橋のいずれかに該当する橋
重要度区分 C (976 橋)	上記の区分 A, B のいずれにも該当しない橋（= 緊急輸送道路指定なしのうち交通量 1 万台/日未満の橋）

跨線橋・跨道橋	緊急輸送道路	橋梁形式	交通量	集計	重要度区分 A	重要度区分 B	重要度区分 C	
跨線橋・跨道橋	1次	一般橋	1万台/日以上	24				
			1万台/日未満	28				
		特殊橋	1万台/日以上	1				
				1万台/日未満	5			
	2次	一般橋	1万台/日以上	8				
			1万台/日未満	11				
指定なし	一般橋	1万台/日以上	3					
		1万台/日未満	15					
その他	1次	一般橋	1万台/日未満	126				
			1万台/日以上	358				
		特殊橋	1万台/日以上	3				
			1万台/日未満	23				
	2次	一般橋	1万台/日以上	28				
			1万台/日未満	386				
		特殊橋	1万台/日未満	14				
	指定なし	一般橋	1万台/日以上	72				
			1万台/日未満	895				
		特殊橋	1万台/日未満	15				
総計				2015	634	486	895	

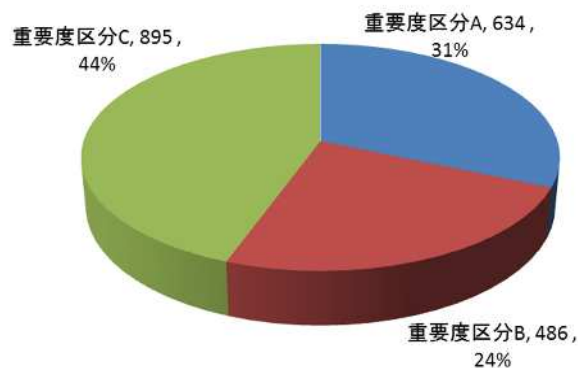
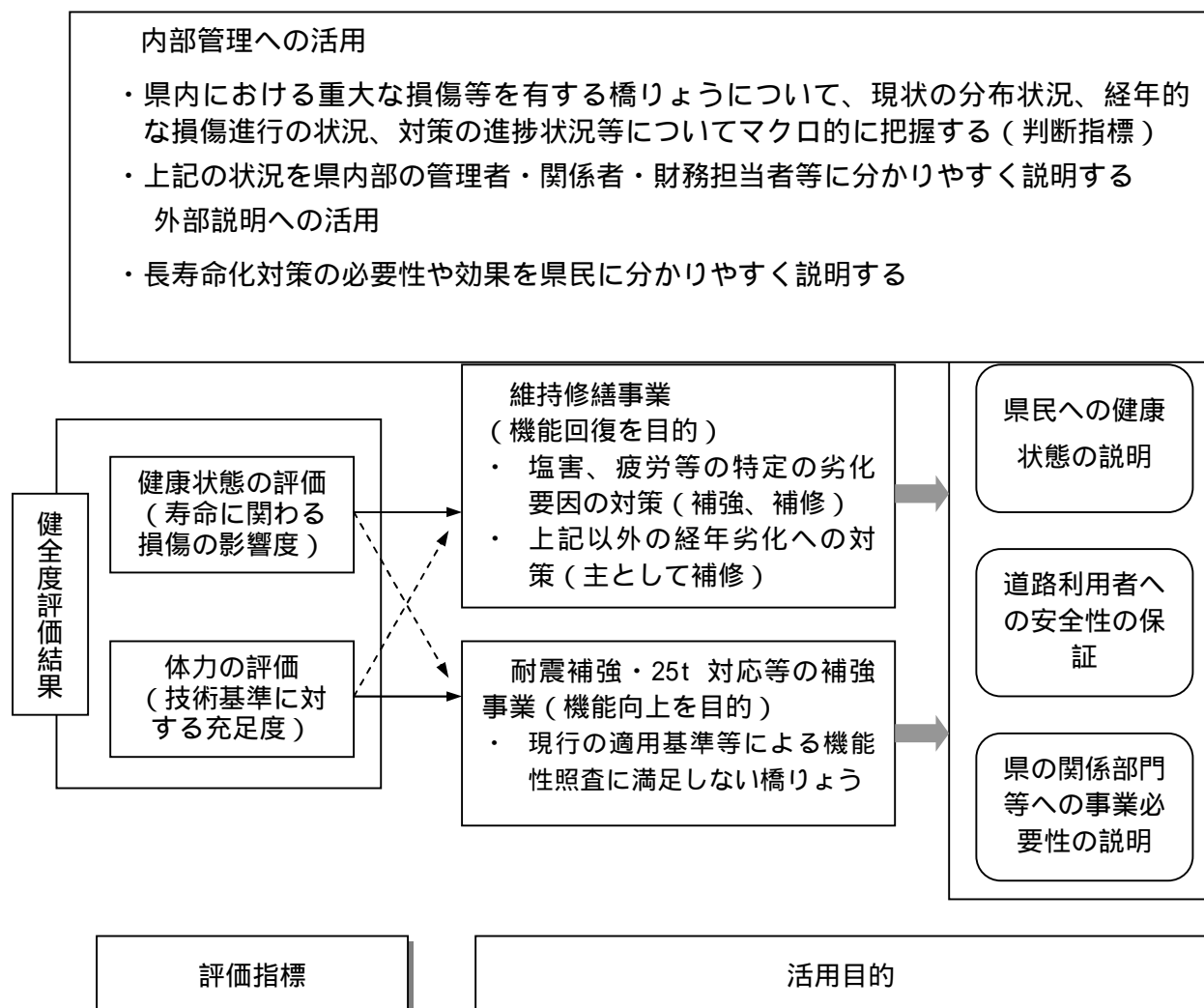


図 全橋を対象にした重要度区分の設定結果

4.3.5 健全度評価

(1) 活用目的

健全度評価結果の主な活用目的（場面）を示す。



(2) 健全度評価方法

1. 健全度評価は、「寿命に影響を及ぼす損傷の状況（健康状態）」と「技術基準の充足度（体力（身体能力）」の2つの評価視点から、健康状態は「診断結果」を用いて、体力は「適用設計基準に関する情報（基準制定年度等）」を用いて評価する。
2. 健康状態評価点は、各部材種別に対する診断結果（損傷度と損傷要因）に基づく0点からの減点方式（マイナス値の合計点）により算定する。また、診断結果に基づく現時点における概略の対策費用を、あらかじめ設定した標準的な補修単価及び概算数量を用いて算定する。
3. 体力は、適用設計基準年次等を用いて、現行の技術基準に対する充足度を3段階にランク付け（十分に満足/条件付で満足/不十分）で評価する。

部材ごとの診断結果（損傷度、損傷要因）を用いて、部材ごとの減点値を合算し1橋ごとの点数を算定する。

表 健康状態評価点算定のための減点の設定

要求性能		損傷要因	損傷度				
橋梁全体の安全性	主要部材	特定要因(塩害、疲労等の放置すると寿命を短くする要因の損傷)	-80	-50	-7	-2	0
		その他の場合・要因考慮しない場合	-80	-50	-3	-1	0
	その他部材	-	-10	-7	-3	-1	0

要詳細調査、要経過観察()は要因が確定した時点でその他要因に格下げ

評価対象部材：(主要な部材)：床版、主構、躯体、基礎、支承、(その他部材)：地覆、伸縮装置、排水装置は即対応。 を応急対応した場合は、別途目印をつけておく(恒久対策の必要性を示すため)

体力の評価について

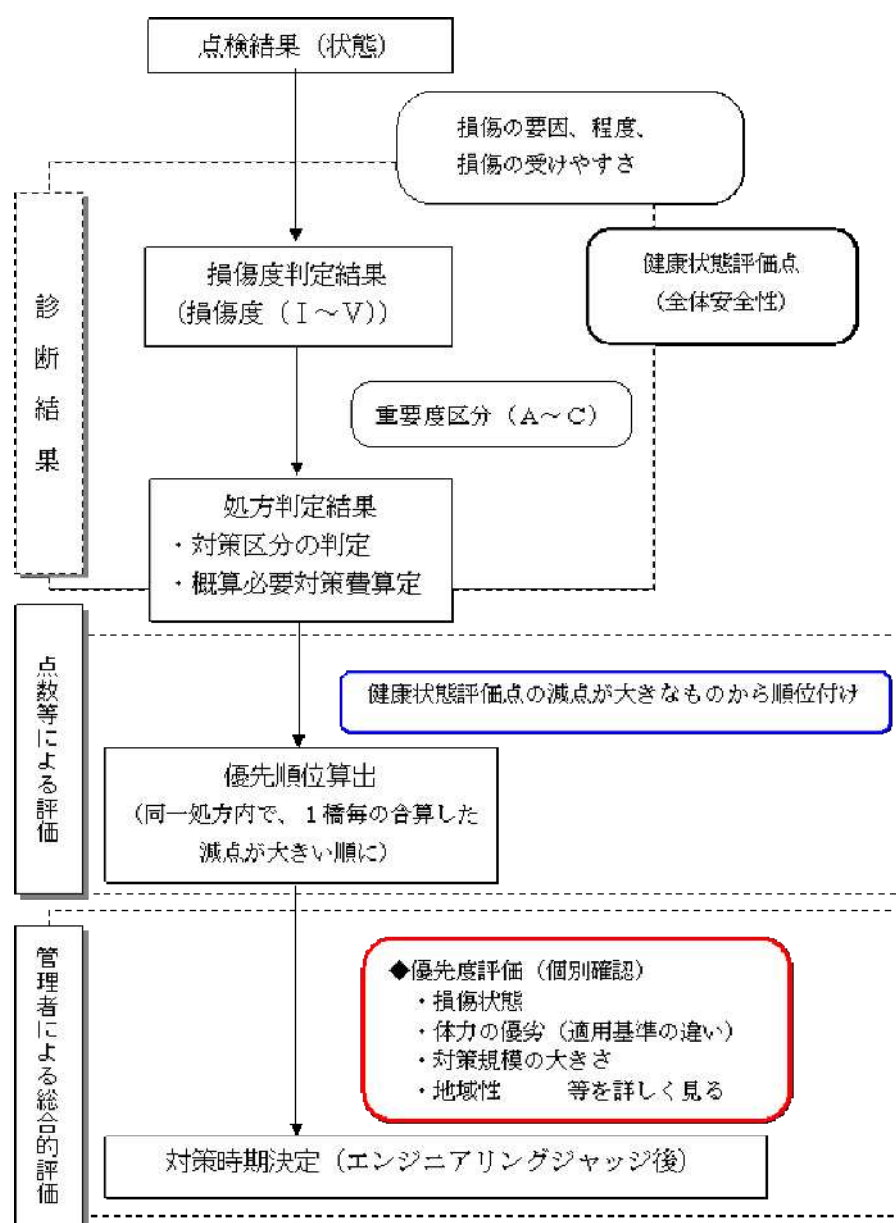
耐荷性能と耐震性能をもとに、「体力に問題がない橋」、「体力に問題はないが現行基準よりは体力が低い橋」、「現行基準よりも特に体力が低い橋」の3段階に区分する。(点数化は行わない)。

表 体力の区分

体力区分		基本概念	耐荷性能	耐震性能
			上部工を対象	下部工を対象
「現行基準レベル」	完全対応	現行基準と同等の体力を保有	車両大型化(25t)対応済み	大規模地震(H8仕様)に対応済み
	暫定対応	現行基準に近い体力を保有	暫定供用は可能(耐荷力照査要領対応済み)	耐震補強プログラム対応済み(S55仕様以降)
「旧基準レベル」		現行基準より特に体力が低い	上記以外	上記以外

4.3.6 優先度評価

1. 優先度評価は、各種データを用いて行う機械的な評価と個別の各橋りょうの状況を確認した上で行う橋りょう管理者による最終的な評価（エンジニアリングジャッジ）の2段階で行うものとする。
2. データによる評価は、健康状態に関する評価点を基本として、補足的に重要度に関する指標や体力に関する指標の各種データを活用する。
3. 最終的な評価では、目安として決定されたデータによる評価結果（優先順位）に対して、個別橋りょうについて損傷状態、体力の優劣（適用基準の違い等）、対策規模の大きさ（対策費用、対策期間）、地域間のバランス（健康状態の偏り、事業量の偏り等）等の観点からより詳細に確認した上で、対策時期を決定する。



4.3.7 長寿命化修繕計画

宮崎県 長寿命化修繕計画

平成27年3月

宮崎県 県土整備部 道路保全課

1. 長寿命化修繕計画の目的

1) 背景

本県が管理する国県道の道路橋は、現在 2,025 橋あり、このうち建設後 50 年を経過する橋梁は、131 橋で約 16% を占める。20 年後には、この割合が 61% を占め、急速に高齢化橋梁が増加する。

橋梁の耐用年数は一般的に、50 年から 60 年と言われているが、高度経済成長期（昭和 30 年代～40 年代）に多くの橋梁が建設されており、寿命の到来に伴う更新時期がある一定期間に集中し、財政的な負担が著しく増大していくと予想される。

このような背景から、「宮崎県^{アセット}汗人マネジメント導入検討委員会」を開催し、今後、増大が見込まれる橋梁の維持修繕・更新に要する経費に対し、長寿命化、徹底したコスト縮減を可能とするしくみの検討を行ったところである。

2) 目的

定期的な点検・診断を実施し、状態が悪くなる前に対応する「予防保全型の維持管理」へ転換することにより、道路利用者の安全を確保しつつ橋梁の長寿命化を図り、修繕や架替え費用の縮減及び必要予算の平準化を目指す。

2. 長寿命化修繕計画の対象橋梁

	補助国道	主要地方道	一般県道	合計
全管理橋梁数	729	615	681	2025
うち計画の対象橋梁数	729	615	681	2025
長寿命化修繕計画の対象：全橋				

3．健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針

1) 健全度の把握の基本的な方針

継続的に橋梁の点検・診断を実施し、全橋梁の健全度を把握することにより、早期に損傷を発見し、確実に道路利用者の安全を確保することを目指している。

なお、点検については、注目すべき損傷の絞込みを行い、橋梁特性（経過年数、環境、規模等）に応じた手法を導入し、コスト縮減を図ることとしている。

2) 日常的な維持管理に関する基本的な方針

橋梁を良好な状態に保つため、県民との連携方策の検討も視野に入れ、日常的な維持管理のパトロール、清掃などを継続的に実施する。この際には、劣化の継続的な監視を可能とするため、日常点検、定期点検、通報などのデータを一元管理していくことを目指している。

4．対象橋梁の長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

健全度の把握及び日常的な維持管理に関する基本的な方針に基づき、確実に「安全」なレベルの確保を徹底するとともに、段階的に予防保全型の管理へ移行し橋梁の長寿命化、修繕・更新に係るライフサイクルコストの縮減を図る。

5．橋梁の修繕計画リスト

別添の長寿命化修繕リストによる

6．長寿命化修繕計画による効果

継続的な点検・診断及び計画的な補修工事を行い、全ての橋梁の安全を確保できる。
橋梁の維持管理費の平準化、コスト縮減が可能。

【別添】長寿命化修繕計画リスト

2015年からの10年間に、補修工事を予定している箇所は以下のとおり。
ただし、今後の定期点検や詳細調査等によって実施橋梁が追加・変更する場合がある。

参考として耐震工事予定箇所についても記載

番号	橋梁名	路線名	市町村名	橋長 (m)	対策内容
1	春田11号橋(BOX)	国道219号	宮崎市	15.0	橋梁補修
2	紬田橋	国道219号	宮崎市	26.3	橋梁補修
3	城ヶ下橋(上り線)	国道219号	宮崎市	42.5	橋梁補修
4	城ヶ下橋(下り線)	国道219号	宮崎市	47.0	橋梁補修
5	無名橋(BOX)	国道219号	宮崎市	4.8	橋梁補修
6	おか橋	国道219号	宮崎市	18.6	橋梁補修
7	無名橋	国道219号	宮崎市	4.3	橋梁補修
8	追手橋	国道219号	宮崎市	9.7	橋梁補修
9	下村橋	国道219号	宮崎市	26.1	橋梁補修
10	青井岳大橋	国道269号	宮崎市	135.0	橋梁補修
11	唐仁田橋	国道269号	宮崎市	70.0	橋梁補修
12	長畑橋	国道269号	宮崎市	9.5	橋梁補修
13	新七野橋	国道269号	宮崎市	60.5	橋梁補修
14	朝日町跨道橋	国道269号	宮崎市	23.0	橋梁補修
15	檜原橋	国道269号	宮崎市	80.3	橋梁補修
16	札ノ元橋	国道269号	宮崎市	26.5	橋梁補修
17	二ツ山橋	国道269号	宮崎市	35.0	橋梁補修
18	大久保橋	国道269号	宮崎市	36.6	橋梁補修
19	正手橋	国道269号	宮崎市	31.5	橋梁補修
20	新清武橋	国道269号	宮崎市	152.5	橋梁補修
21	新南加納橋(上り線)	国道269号	宮崎市	32.0	橋梁補修
22	新南加納橋(下り線)	国道269号	宮崎市	32.0	橋梁補修
23	古城大橋	国道269号	宮崎市	190.0	橋梁補修
24	天満橋	国道269号	宮崎市	607.0	橋梁補修
25	磐戸橋(上り線)	宮崎西環状線	宮崎市	310.0	橋梁補修
26	磐戸橋(下り線)	宮崎西環状線	宮崎市	310.0	橋梁補修
27	高橋(新橋:下り側)	宮崎西環状線	宮崎市	26.8	橋梁補修
28	新城ノ下橋	宮崎西環状線	宮崎市	58.2	橋梁補修
29	生目橋(上り線)	宮崎西環状線	宮崎市	27.7	橋梁補修
30	生目橋(下り線)	宮崎西環状線	宮崎市	27.7	橋梁補修
31	丑山橋(上り線)	宮崎西環状線	宮崎市	43.0	橋梁補修
32	丑山橋(下り線)	宮崎西環状線	宮崎市	65.0	橋梁補修
33	北川内大橋(上り線)	宮崎西環状線	宮崎市	56.5	橋梁補修
34	下釘崎新橋	宮崎西環状線	宮崎市	16.4	橋梁補修
35	山崎跨道橋	宮崎インター佐土原線	宮崎市	133.0	橋梁補修
36	無名橋	宮崎インター佐土原線	宮崎市	5.7	橋梁補修
37	無名橋	宮崎インター佐土原線	宮崎市	3.7	橋梁補修
38	鈴美跨線橋	宮崎インター佐土原線	宮崎市	10.8	橋梁補修

39	鈴美橋	宮崎インター佐土原線	宮崎市	29.9	橋梁補修
40	新別府橋	宮崎島之内線	宮崎市	72.0	橋梁補修
41	跨道橋(BOX)	宮崎島之内線	宮崎市	5.6	橋梁補修
42	塩路橋(BOX)	宮崎島之内線	宮崎市	5.4	橋梁補修
43	坪根橋	高岡郡司分線	宮崎市	13.4	橋梁補修
44	暗梁橋	高岡郡司分線	宮崎市	2.3	橋梁補修
45	平橋	佐土原国富線	宮崎市	91.3	橋梁補修
46	亀田橋	佐土原国富線	宮崎市	19.1	橋梁補修
47	冷水橋	佐土原国富線	宮崎市	7.0	橋梁補修
48	新宮橋	佐土原国富線	宮崎市	12.5	橋梁補修
49	畑橋	佐土原国富線	宮崎市	7.0	橋梁補修
50	明久橋	南俣宮崎線	宮崎市	19.0	橋梁補修
51	原田 2号橋	南俣宮崎線	宮崎市	15.8	橋梁補修
52	すいじん橋	宮崎須木線	宮崎市	9.0	橋梁補修
53	長田橋	宮崎須木線	宮崎市	3.7	橋梁補修
54	牧の札橋	宮崎北郷線	宮崎市	33.1	橋梁補修
55	小谷橋	宮崎北郷線	宮崎市	2.8	橋梁補修
56	鏡州橋	宮崎北郷線	宮崎市	17.0	橋梁補修
57	塩鶴橋	宮崎北郷線	宮崎市	42.0	橋梁補修
58	塩鶴小橋	宮崎北郷線	宮崎市	23.0	橋梁補修
59	堺橋	宮崎北郷線	宮崎市	19.8	橋梁補修
60	あさぎり橋	日南高岡線	宮崎市	90.0	橋梁補修
61	田野蒼雲橋	日南高岡線	宮崎市	381.0	橋梁補修
62	第 1 倉谷橋	日南高岡線	宮崎市	16.0	橋梁補修
63	田野橋	日南高岡線	宮崎市	40.0	橋梁補修
64	萩ヶ瀬橋	日南高岡線	宮崎市	54.0	橋梁補修
65	小谷橋	日南高岡線	宮崎市	10.0	橋梁補修
66	境橋	日南高岡線	宮崎市	40.6	橋梁補修
67	広見橋	宮崎高鍋線	宮崎市	7.6	橋梁補修
68	一ツ瀬橋	宮崎高鍋線	宮崎市	559.2	橋梁補修
69	無名橋(BOX)	宮崎空港線	宮崎市	3.4	橋梁補修
70	巨田橋	札の元佐土原線	宮崎市	3.8	橋梁補修
71	持田橋	宮崎田野線	宮崎市	9.7	橋梁補修
72	新八重川橋	城ヶ崎清武線	宮崎市	63.8	橋梁補修
73	日南線跨線橋	城ヶ崎清武線	宮崎市	13.7	橋梁補修
74	西山崎橋(BOX)	城ヶ崎清武線	宮崎市	4.3	橋梁補修
75	大久保跨線橋	大久保木崎線	宮崎市	12.5	橋梁補修
76	久保橋	大久保木崎線	宮崎市	6.0	橋梁補修
77	越下橋	塩鶴木崎線	宮崎市	26.0	橋梁補修
78	丸野橋	塩鶴木崎線	宮崎市	33.0	橋梁補修
79	第 2 竹の内橋	塩鶴木崎線	宮崎市	50.0	橋梁補修
80	第 1 竹の内橋	塩鶴木崎線	宮崎市	75.0	橋梁補修
81	大淀大橋	宮崎港宮崎停車場線	宮崎市	499.9	橋梁補修
82	無名橋	鰐塚山田野停車場線	宮崎市	2.6	橋梁補修
83	第 1 持田橋	鰐塚山田野停車場線	宮崎市	15.7	橋梁補修
84	柳瀬橋	野首麓線	宮崎市	359.2	橋梁補修
85	新内の丸橋	野首麓線	宮崎市	27.2	橋梁補修

86	渚橋	宮崎佐土原西都自転車道線	宮崎市	280.0	橋梁補修
87	上代橋	中村木崎線	宮崎市	15.0	橋梁補修
88	北方橋	中村木崎線	宮崎市	3.6	橋梁補修
89	国富橋	中村木崎線	宮崎市	4.0	橋梁補修
90	第1江佐原橋	中村木崎線	宮崎市	2.0	橋梁補修
91	島田橋	中村木崎線	宮崎市	14.5	橋梁補修
92	木花跨線橋	中村木崎線	宮崎市	14.5	橋梁補修
93	木崎橋	中村木崎線	宮崎市	231.8	橋梁補修
94	学園橋	勢田木崎線	宮崎市	65.0	橋梁補修
95	金宮橋(道路部)	細江浮田線	宮崎市	59.2	橋梁補修
96	栄橋	塩路佐土原線	宮崎市	103.5	橋梁補修
97	天神橋	学園木花台加江田線	宮崎市	93.4	橋梁補修
98	無名橋(BOX)	学園木花台加江田線	宮崎市	2.4	橋梁補修
99	突浪橋	内海加江田線	宮崎市	27.2	橋梁補修
100	いすず橋	内海加江田線	宮崎市	6.6	橋梁補修
101	知福橋	内海加江田線	宮崎市	54.7	橋梁補修
102	田ノ平橋	国道268号	宮崎市	71.8	橋梁補修
103	四升田橋	高岡郡司分線	宮崎市	19.1	橋梁補修
104	柴手橋	高鍋高岡線	宮崎市	37.1	橋梁補修
105	柞ノ木橋	日南高岡線	宮崎市	6.5	橋梁補修
106	暁橋	日南高岡線	宮崎市	13.5	橋梁補修
107	番所橋	日南高岡線	宮崎市	36.0	橋梁補修
108	大の丸橋	日南高岡線	宮崎市	200.0	橋梁補修
109	内山橋	高岡綾線	宮崎市	26.0	橋梁補修
110	長迫橋(BOX)	高岡綾線	宮崎市	2.6	橋梁補修
111	狩野橋	赤谷橋山線	宮崎市	66.0	橋梁補修
112	新坂下橋	赤谷橋山線	宮崎市	52.7	橋梁補修
113	梅藪橋	大戸野清武線	宮崎市	8.0	橋梁補修
114	堂ノ下橋	勢田木崎線	宮崎市	23.5	橋梁補修
115	飛江田1号函渠	古城赤江線	宮崎市	15.0	橋梁補修
116	岩切橋	学園木花台本郷北方線	宮崎市	11.9	橋梁補修
117	栢木橋	国道221号	都城市	76.5	橋梁補修
118	無名橋	国道221号	都城市	9.3	橋梁補修
119	新田原橋	国道221号	都城市	4.9	橋梁補修
120	椎の木橋	国道221号	都城市	65.6	橋梁補修
121	椎之木小橋	国道221号	都城市	5.0	橋梁補修
122	岩満橋	国道221号	都城市	23.2	橋梁補修
123	楠牟礼橋	国道221号	都城市	58.8	橋梁補修
124	梶井橋	国道221号	都城市	4.6	橋梁補修
125	古川橋	国道221号	都城市	7.5	橋梁補修
126	大淀橋	国道221号	都城市	270.6	橋梁補修
127	大淀小橋	国道221号	都城市	22.8	橋梁補修
128	狐谷橋	国道222号	都城市	150.0	橋梁補修
129	猪之谷橋	国道222号	都城市	42.0	橋梁補修
130	栄源(県境)橋	国道222号	都城市	73.0	橋梁補修
131	萩原橋	国道222号	都城市	78.0	橋梁補修

132	昭和橋	国道222号	都城市	26.2	橋梁補修
133	蒲牟田橋	国道222号	都城市	7.4	橋梁補修
134	宮村2号橋(バイパス部)	国道222号	都城市	74.3	橋梁補修
135	姫城橋(バイパス部)	国道222号	都城市	23.0	橋梁補修
136	御池橋	国道223号	都城市	16.1	橋梁補修
137	第2荒襲橋	国道223号	都城市	7.0	橋梁補修
138	千町橋	国道269号	都城市	6.2	橋梁補修
139	郡元橋	国道269号	都城市	35.0	橋梁補修
140	東郡元橋	国道269号	都城市	171.0	橋梁補修
141	蓼池西橋	国道269号	都城市	7.1	橋梁補修
142	五十山第1号橋	国道269号	都城市	18.0	橋梁補修
143	五十山第2号橋	国道269号	都城市	18.0	橋梁補修
144	五十山第3号橋	国道269号	都城市	18.0	橋梁補修
145	五十山第4号橋	国道269号	都城市	30.0	橋梁補修
146	五十山第6号橋	国道269号	都城市	30.0	橋梁補修
147	五十山第7号橋	国道269号	都城市	25.0	橋梁補修
148	新愛宕橋	国道269号	都城市	19.0	橋梁補修
149	新十五橋	都城東環状線	都城市	95.0	橋梁補修
150	今町跨道橋	都城東環状線	都城市	32.5	橋梁補修
151	城下橋	都城東環状線	都城市	33.0	橋梁補修
152	野間橋	都城東環状線	都城市	9.3	橋梁補修
153	田部橋	都城東環状線	都城市	10.4	橋梁補修
154	小鷺巣橋	都城東環状線	都城市	35.3	橋梁補修
155	櫛木田橋	都城東環状線	都城市	6.0	橋梁補修
156	久保下橋	都城東環状線	都城市	9.3	橋梁補修
157	岩下橋	都城東環状線	都城市	171.5	橋梁補修
158	北岩下橋	都城東環状線	都城市	6.6	橋梁補修
159	竹ノ下橋	都城霧島公園線	都城市	87.2	橋梁補修
160	横市橋	都城霧島公園線	都城市	43.6	橋梁補修
161	上湯谷橋	都城霧島公園線	都城市	6.1	橋梁補修
162	高野橋	都城霧島公園線	都城市	17.0	橋梁補修
163	作の久保橋	都城霧島公園線	都城市	18.0	橋梁補修
164	仏堂橋	都城霧島公園線	都城市	13.5	橋梁補修
165	花繰橋	都城北郷線	都城市	11.5	橋梁補修
166	高野橋	都城北郷線	都城市	11.1	橋梁補修
167	大野橋	都城北郷線	都城市	12.4	橋梁補修
168	小判谷橋	都城北郷線	都城市	10.4	橋梁補修
169	清水谷橋	都城北郷線	都城市	18.6	橋梁補修
170	憩橋	都城串間線	都城市	7.0	橋梁補修
171	上新谷橋	都城串間線	都城市	10.0	橋梁補修
172	大山橋	都城串間線	都城市	30.7	橋梁補修
173	池之河原橋	都城野尻線	都城市	32.5	橋梁補修
174	寺橋	都城野尻線	都城市	12.8	橋梁補修
175	木之川内橋	都城野尻線	都城市	26.1	橋梁補修
176	東霧島橋(BOX)	都城野尻線	都城市	3.6	橋梁補修
177	ぶぜん橋(BOX)	都城野尻線	都城市	3.2	橋梁補修

178	炭床橋	都城野尻線	都城市	14.6	橋梁補修
179	夏尾橋	御池都城線	都城市	17.0	橋梁補修
180	山の神橋	御池都城線	都城市	21.0	橋梁補修
181	岩脇橋	御池都城線	都城市	25.2	橋梁補修
182	王子橋	高城山田線	都城市	103.0	橋梁補修
183	田上橋(BOX)	三股高城線	都城市	4.0	橋梁補修
184	上星川橋	三股高城線	都城市	15.0	橋梁補修
185	久保田橋	三股高城線	都城市	14.0	橋梁補修
186	中原橋(BOX)	三股高城線	都城市	3.3	橋梁補修
187	向原橋	三股高城線	都城市	14.5	橋梁補修
188	大井手橋	三股高城線	都城市	56.5	橋梁補修
189	渡司橋	馬渡大川原線	都城市	15.0	橋梁補修
190	宮前橋	馬渡大川原線	都城市	67.0	橋梁補修
191	広瀬橋	馬渡大川原線	都城市	14.1	橋梁補修
192	大塚橋	馬渡大川原線	都城市	12.5	橋梁補修
193	乙房橋	財部庄内安久線	都城市	135.4	橋梁補修
194	下稗田橋	財部庄内安久線	都城市	24.6	橋梁補修
195	植木橋	財部庄内安久線	都城市	15.4	橋梁補修
196	川内橋	飯野松山都城線	都城市	7.8	橋梁補修
197	木之前橋	飯野松山都城線	都城市	98.2	橋梁補修
198	万徳橋	祓川高崎線	都城市	7.3	橋梁補修
199	鈴橋(BOX)	祓川高崎線	都城市	4.3	橋梁補修
200	荒場橋	祓川高崎線	都城市	45.8	橋梁補修
201	阿弥陀橋	祓川高崎線	都城市	7.0	橋梁補修
202	樋渡橋	有水高原線	都城市	255.0	橋梁補修
203	蔵元橋	有水高原線	都城市	59.0	橋梁補修
204	吉村橋	有水高原線	都城市	18.5	橋梁補修
205	東牛之脛橋	牛之脛山田線	都城市	13.5	橋梁補修
206	瀬之口橋	牛之脛山田線	都城市	16.0	橋梁補修
207	森田橋	中方限庄内線	都城市	39.7	橋梁補修
208	境橋	有水山之口停車場線	都城市	20.0	橋梁補修
209	天神橋	有水山之口停車場線	都城市	18.0	橋梁補修
210	明寺ヶ谷橋	青井岳停車場線	都城市	19.9	橋梁補修
211	無名橋	国道218号	延岡市	4.1	橋梁補修
212	ひつじ橋	国道218号	延岡市	124.0	橋梁補修
213	干支大橋	国道218号	延岡市	385.0	橋梁補修 耐震補強
214	天馬大橋	国道218号	延岡市	320.0	橋梁補修
215	矢ノ原橋	国道218号	延岡市	53.5	橋梁補修
216	細見橋	国道218号	延岡市	71.9	橋梁補修
217	坂ノ下橋	国道218号	延岡市	8.7	橋梁補修
218	平田橋	国道218号	延岡市	27.5	橋梁補修
219	曾木橋	国道218号	延岡市	215.0	橋梁補修
220	細見川橋	国道218号	延岡市	230.0	橋梁補修
221	小川橋	国道218号	延岡市	125.0	橋梁補修
222	舞野橋	国道218号	延岡市	90.0	橋梁補修
223	恵比須橋	国道326号	延岡市	311.0	橋梁補修

224	大黒橋	国道326号	延岡市	240.0	橋梁補修
225	長原橋	国道326号	延岡市	49.8	橋梁補修
226	毘沙門橋	国道326号	延岡市	242.0	橋梁補修
227	布袋尊橋	国道326号	延岡市	152.5	橋梁補修
228	弁財天橋	国道326号	延岡市	29.5	橋梁補修
229	山神橋	国道326号	延岡市	6.5	橋梁補修
230	上赤大橋	国道326号	延岡市	260.0	橋梁補修
231	天神橋	国道326号	延岡市	21.0	橋梁補修
232	左近太郎橋	国道326号	延岡市	38.0	橋梁補修
233	湯の元橋	国道326号	延岡市	80.0	橋梁補修
234	榎小屋橋	国道326号	延岡市	93.0	橋梁補修
235	黒内橋	国道326号	延岡市	35.0	橋梁補修
236	臼杵橋	国道326号	延岡市	33.5	橋梁補修
237	貝殻又橋	国道388号	延岡市	5.5	橋梁補修
238	横瀬口橋	国道388号	延岡市	12.6	橋梁補修
239	鶯橋	国道388号	延岡市	6.6	橋梁補修
240	須田原橋	国道388号	延岡市	5.6	橋梁補修
241	無名橋	国道388号	延岡市	2.6	橋梁補修
242	山田橋	国道388号	延岡市	12.6	橋梁補修
243	北浦大橋	国道388号	延岡市	107.0	橋梁補修
244	新中野内橋	国道388号	延岡市	15.5	橋梁補修
245	八重橋	国道388号	延岡市	30.5	橋梁補修
246	第二那智橋	国道388号	延岡市	42.0	橋梁補修
247	川島橋	国道388号	延岡市	254.0	橋梁補修
248	無鹿橋	国道388号	延岡市	92.0	橋梁補修
249	祝子橋	稲葉崎平原線	延岡市	113.0	橋梁補修
250	平原跨線橋	稲葉崎平原線	延岡市	14.7	橋梁補修
251	無名橋	稲葉崎平原線	延岡市	7.0	橋梁補修
252	川水流橋	北方北郷線	延岡市	120.2	橋梁補修
253	桑水流1号橋	北方北郷線	延岡市	78.0	橋梁補修
254	垂水橋	北川北浦線	延岡市	8.5	橋梁補修
255	猪之市橋	北川北浦線	延岡市	6.0	橋梁補修
256	境谷橋	北方土々呂線	延岡市	3.9	橋梁補修
257	大野橋	北方土々呂線	延岡市	40.0	橋梁補修
258	渡場橋	北方土々呂線	延岡市	10.0	橋梁補修
259	黒岩橋	北方土々呂線	延岡市	7.4	橋梁補修
260	下直海橋	古江丸市尾線	延岡市	3.5	橋梁補修
261	高橋谷橋	岩戸延岡線	延岡市	12.1	橋梁補修
262	北曾木橋	岩戸延岡線	延岡市	12.1	橋梁補修
263	猪崎橋	岩戸延岡線	延岡市	30.0	橋梁補修
264	第2猪崎橋	岩戸延岡線	延岡市	12.0	橋梁補修
265	宮ヶ谷橋	岩戸延岡線	延岡市	66.0	橋梁補修
266	桑平橋	岩戸延岡線	延岡市	79.4	橋梁補修
267	無名橋	岩戸延岡線	延岡市	5.2	橋梁補修
268	第2小柚木橋	岩戸延岡線	延岡市	3.3	橋梁補修
269	飛川橋	浦城東海線	延岡市	20.4	橋梁補修
270	浦尻橋	浦城東海線	延岡市	2.7	橋梁補修

271	甫場2号橋	浦城東海線	延岡市	6.1	橋梁補修
272	安井橋	浦城東海線	延岡市	12.5	橋梁補修
273	無名橋	浦城東海線	延岡市	8.9	橋梁補修
274	白石橋(終点側)	浦城東海線	延岡市	6.9	橋梁補修
275	今村橋	上祝子綱の瀬線	延岡市	25.6	橋梁補修
276	今村1号橋	上祝子綱の瀬線	延岡市	6.0	橋梁補修
277	二平橋	上祝子綱の瀬線	延岡市	8.0	橋梁補修
278	今村3号橋	上祝子綱の瀬線	延岡市	2.6	橋梁補修
279	今村5号橋	上祝子綱の瀬線	延岡市	2.7	橋梁補修
280	山境谷橋	上祝子綱の瀬線	延岡市	8.0	橋梁補修
281	今村10号橋	上祝子綱の瀬線	延岡市	3.9	橋梁補修
282	八幡森橋	上祝子綱の瀬線	延岡市	26.2	橋梁補修
283	伊吾橋	上祝子綱の瀬線	延岡市	4.9	橋梁補修
284	美々地橋	上祝子綱の瀬線	延岡市	14.3	橋梁補修
285	日平橋	上祝子綱の瀬線	延岡市	3.0	橋梁補修
286	日新橋	上祝子綱の瀬線	延岡市	5.0	橋梁補修
287	三桤橋	板上曾木線	延岡市	25.4	橋梁補修
288	板ヶ平橋	板上曾木線	延岡市	11.0	橋梁補修
289	上藤の木橋	板上曾木線	延岡市	7.4	橋梁補修
290	藤ノ木小橋	板上曾木線	延岡市	8.5	橋梁補修
291	仲畑橋	板上曾木線	延岡市	56.7	橋梁補修
292	早日渡橋	早日渡停車場線	延岡市	138.2	橋梁補修
293	妙見橋	遠見半島線	延岡市	24.0	橋梁補修
294	早稻田橋	八重原延岡線	延岡市	15.6	橋梁補修
295	無名橋	八重原延岡線	延岡市	3.5	橋梁補修
296	檜原橋	檜原細見線	延岡市	36.2	橋梁補修
297	滝下棧道橋	北方高千穂線	延岡市	41.9	橋梁補修
298	松尾橋	延岡インター線	延岡市	292.0	橋梁補修
299	平野橋	国道222号	日南市	9.3	橋梁補修
300	鶴ヶ峯跨線橋	国道222号	日南市	22.7	橋梁補修
301	馬越橋	国道222号	日南市	4.7	橋梁補修
302	馬越跨線橋	国道222号	日南市	21.6	橋梁補修
303	向原跨線橋	国道222号	日南市	19.0	橋梁補修
304	稻荷下橋	国道222号	日南市	110.0	橋梁補修
305	本町橋	国道222号	日南市	70.4	橋梁補修
306	新種子田橋	国道222号	日南市	13.3	橋梁補修
307	鯛之子橋	国道222号	日南市	28.0	橋梁補修
308	無名橋	国道222号	日南市	2.4	橋梁補修
309	片頭橋	国道222号	日南市	98.0	橋梁補修
310	無名橋	国道222号	日南市	5.7	橋梁補修
311	石原橋	国道222号	日南市	15.0	橋梁補修
312	長谷橋	国道222号	日南市	15.0	橋梁補修
313	今別府橋	国道222号	日南市	60.0	橋梁補修
314	権現津留橋	国道222号	日南市	57.0	橋梁補修
315	陣之尾橋	国道222号	日南市	80.0	橋梁補修
316	深瀬橋	国道222号	日南市	79.8	橋梁補修
317	無名橋	国道222号	日南市	10.4	橋梁補修

318	地吉橋	国道222号	日南市	22.0	橋梁補修
319	星川橋	国道222号	日南市	27.0	橋梁補修
320	無名橋	国道222号	日南市	3.9	橋梁補修
321	風呂の平橋	国道222号	日南市	32.0	橋梁補修
322	下新村橋	国道222号	日南市	153.7	橋梁補修
323	茶屋の平橋	国道222号	日南市	120.0	橋梁補修
324	上新村橋	国道222号	日南市	80.0	橋梁補修
325	つづらヶ谷橋	国道222号	日南市	113.3	橋梁補修
326	新村大橋	国道222号	日南市	320.0	橋梁補修
327	金山橋	国道222号	日南市	95.2	橋梁補修
328	山法師橋	国道222号	日南市	91.0	橋梁補修
329	割籠谷橋	国道222号	日南市	96.0	橋梁補修
330	野之中橋	国道222号	日南市	97.0	橋梁補修
331	榊の木橋	国道222号	日南市	58.3	橋梁補修
332	五塚橋	国道222号	日南市	72.0	橋梁補修
333	尾山橋	日南志布志線	日南市	16.3	橋梁補修
334	山之口橋	日南志布志線	日南市	23.5	橋梁補修
335	高田橋	日南志布志線	日南市	28.0	橋梁補修
336	風当橋	日南志布志線	日南市	19.8	橋梁補修
337	新南平橋	日南志布志線	日南市	33.0	橋梁補修
338	京田橋	日南高岡線	日南市	4.0	橋梁補修
339	戸高橋	日南高岡線	日南市	14.0	橋梁補修
340	東光寺橋	日南高岡線	日南市	120.0	橋梁補修
341	益安橋	日南高岡線	日南市	133.0	橋梁補修
342	無名橋	日南高岡線	日南市	5.5	橋梁補修
343	大藤1号橋	日南高岡線	日南市	40.0	橋梁補修
344	恵良橋	日南高岡線	日南市	40.0	橋梁補修
345	山澄橋	日南高岡線	日南市	159.0	橋梁補修
346	坂元橋	日南高岡線	日南市	140.0	橋梁補修
347	宿野大橋	日南高岡線	日南市	32.0	橋梁補修
348	黒荷田橋	日南高岡線	日南市	30.0	橋梁補修
349	影之谷橋	日南高岡線	日南市	60.1	橋梁補修
350	田代1号橋	日南高岡線	日南市	37.0	橋梁補修
351	朴ノ木橋	日南高岡線	日南市	37.0	橋梁補修
352	田代大橋	日南高岡線	日南市	40.9	橋梁補修
353	次郎杉橋	日南高岡線	日南市	35.0	橋梁補修
354	大蛇橋	日南高岡線	日南市	74.0	橋梁補修
355	肱ヶ谷橋	日南高岡線	日南市	19.9	橋梁補修
356	鋒野橋	都城北郷線	日南市	59.0	橋梁補修
357	板谷橋	都城北郷線	日南市	109.0	橋梁補修
358	昼野橋	都城北郷線	日南市	61.5	橋梁補修
359	種子田橋	酒谷榎原線	日南市	15.6	橋梁補修
360	榎原上中橋	酒谷榎原線	日南市	36.2	橋梁補修
361	上郷橋	猪八重線	日南市	104.0	橋梁補修
362	中溝橋	郷之原日南線	日南市	12.6	橋梁補修
363	太田川橋	郷之原日南線	日南市	25.2	橋梁補修
364	今町橋	郷之原日南線	日南市	98.0	橋梁補修

365	松永橋	内之田松永線	日南市	161.2	橋梁補修
366	山本橋	元狩倉日南線	日南市	27.1	橋梁補修
367	内之迫橋	元狩倉日南線	日南市	6.8	橋梁補修
368	吉野方橋	元狩倉日南線	日南市	34.2	橋梁補修
369	城之下橋	元狩倉日南線	日南市	88.0	橋梁補修
370	田辺橋	風田星倉線	日南市	6.0	橋梁補修
371	伊勢橋	益安平山線	日南市	31.0	橋梁補修
372	新川橋	日南南郷線	日南市	14.4	橋梁補修
373	下方橋	日南南郷線	日南市	4.6	橋梁補修
374	上笹之久保橋	北方南郷線	日南市	35.0	橋梁補修
375	脇本橋	北方南郷線	日南市	13.0	橋梁補修
376	鳥越橋	北方南郷線	日南市	12.0	橋梁補修
377	大堂津橋	仏坂大堂津線	日南市	141.1	橋梁補修
378	古港橋	目井津港線	日南市	11.5	橋梁補修
379	水の手橋	国道265号	小林市	60.0	橋梁補修
380	浜の瀬橋	国道265号	小林市	35.8	橋梁補修
381	白坂橋	国道265号	小林市	28.0	橋梁補修
382	猪の鼻橋	国道265号	小林市	60.1	橋梁補修
383	奈佐木橋	国道265号	小林市	19.9	橋梁補修
384	宮の瀬橋	国道265号	小林市	62.5	橋梁補修
385	中河間橋	国道265号	小林市	22.8	橋梁補修
386	小袋橋	国道265号	小林市	10.4	橋梁補修
387	瓢箪淵橋	国道265号	小林市	12.0	橋梁補修
388	7号橋	国道265号	小林市	13.4	橋梁補修
389	第8号橋	国道265号	小林市	15.4	橋梁補修
390	西郷橋	国道265号	小林市	18.4	橋梁補修
391	第11無名橋	国道265号	小林市	16.0	橋梁補修
392	第12号橋	国道265号	小林市	11.2	橋梁補修
393	猿谷橋	国道265号	小林市	94.0	橋梁補修
394	蝉の谷橋	国道265号	小林市	94.0	橋梁補修
395	綾北橋	国道265号	小林市	90.0	橋梁補修
396	九重橋	国道265号	小林市	30.0	橋梁補修
397	孝ノ子橋	小林えびの高原牧園線	小林市	11.5	橋梁補修
398	出の山橋	小林えびの高原牧園線	小林市	59.6	橋梁補修
399	生駒橋	小林えびの高原牧園線	小林市	37.0	橋梁補修
400	巢の浦橋	小林えびの高原牧園線	小林市	21.1	橋梁補修
401	夷守橋	小林えびの高原牧園線	小林市	23.0	橋梁補修
402	栗山橋	小林えびの高原牧園線	小林市	10.5	橋梁補修
403	王司橋	小林えびの高原牧園線	小林市	10.0	橋梁補修
404	甑橋	小林えびの高原牧園線	小林市	19.1	橋梁補修
405	岩瀬橋	国道268号	小林市	77.6	橋梁補修
406	六観音橋	小林えびの高原牧園線	小林市	7.0	橋梁補修
407	蘇於峯橋	小林えびの高原牧園線	小林市	15.0	橋梁補修
408	無名橋	宮崎須木線	小林市	2.2	橋梁補修
409	小野林道第4号橋	宮崎須木線	小林市	15.5	橋梁補修
410	無名橋	宮崎須木線	小林市	3.0	橋梁補修
411	小野林道6号橋	宮崎須木線	小林市	12.0	橋梁補修

412	須木見橋	宮崎須木線	小林市	15.6	橋梁補修
413	足狩橋	宮崎須木線	小林市	74.0	橋梁補修
414	無名橋	京町小林線	小林市	2.3	橋梁補修
415	猫塚橋	京町小林線	小林市	29.3	橋梁補修
416	轟木橋(BOX)	京町小林線	小林市	4.7	橋梁補修
417	前の山橋	霧島公園小林線	小林市	45.7	橋梁補修
418	新夏木橋	中河間多良木線	小林市	40.0	橋梁補修
419	吐合橋	中河間多良木線	小林市	19.0	橋梁補修
420	坂元谷橋	中河間多良木線	小林市	5.3	橋梁補修
421	第1岩谷橋	中河間多良木線	小林市	4.5	橋梁補修
422	小戸口橋	中河間多良木線	小林市	25.5	橋梁補修
423	鳥梓木橋	中河間多良木線	小林市	22.0	橋梁補修
424	前田橋	中河間多良木線	小林市	10.2	橋梁補修
425	梅之木橋	中河間多良木線	小林市	22.0	橋梁補修
426	橋架谷橋	中河間多良木線	小林市	13.0	橋梁補修
427	薬師堂橋	中河間多良木線	小林市	28.0	橋梁補修
428	出雲橋	中河間多良木線	小林市	12.5	橋梁補修
429	丹沢橋	中河間多良木線	小林市	37.0	橋梁補修
430	日向橋	中河間多良木線	小林市	37.5	橋梁補修
431	有磨橋	中河間多良木線	小林市	23.0	橋梁補修
432	千里橋	中河間多良木線	小林市	20.0	橋梁補修
433	石鎚橋	中河間多良木線	小林市	22.0	橋梁補修
434	下槻木橋	槻木田代八重線	小林市	65.1	橋梁補修
435	大鼓橋	田代八重綾線	小林市	6.6	橋梁補修
436	北園橋	田代八重綾線	小林市	9.5	橋梁補修
437	丸掛橋	田代八重綾線	小林市	6.5	橋梁補修
438	二郡橋	田代八重綾線	小林市	25.8	橋梁補修
439	下前田橋	奈佐木高岡線	小林市	15.6	橋梁補修
440	上横谷橋	奈佐木高岡線	小林市	13.4	橋梁補修
441	1号無名橋	奈佐木高岡線	小林市	7.2	橋梁補修
442	横谷第1号橋	奈佐木高岡線	小林市	8.0	橋梁補修
443	谷之木橋	奈佐木高岡線	小林市	7.5	橋梁補修
444	須志原橋	奈佐木高岡線	小林市	7.4	橋梁補修
445	3号無名橋	奈佐木高岡線	小林市	7.6	橋梁補修
446	無名橋	奈佐木高岡線	小林市	17.0	橋梁補修
447	出之口橋	奈佐木高岡線	小林市	8.9	橋梁補修
448	長淵橋	奈佐木高岡線	小林市	8.8	橋梁補修
449	神原橋	奈佐木高岡線	小林市	34.0	橋梁補修
450	向江橋	奈佐木高岡線	小林市	24.9	橋梁補修
451	七ッ谷橋	奈佐木高岡線	小林市	7.0	橋梁補修
452	九十九谷橋	奈佐木高岡線	小林市	8.0	橋梁補修
453	5号無名橋	奈佐木高岡線	小林市	7.3	橋梁補修
454	夷守台橋(上り線)	霧島公園小林線	小林市	18.1	橋梁補修
455	東橋	霧島公園小林線	小林市	6.0	橋梁補修
456	湾津橋	西麓小林線	小林市	11.0	橋梁補修
457	無名橋(BOX)	西麓小林線	小林市	2.4	橋梁補修
458	永田橋	西麓小林線	小林市	23.3	橋梁補修

459	真方橋	木浦木小林停車場線	小林市	15.0	橋梁補修
460	大手橋	木浦木小林停車場線	小林市	40.3	橋梁補修
461	秋社橋	奈佐木高岡線	小林市	17.0	橋梁補修
462	栗須橋	国道268号	小林市	14.9	橋梁補修
463	野尻大橋	国道268号	小林市	128.0	橋梁補修
464	紙屋橋	国道268号	小林市	20.7	橋梁補修
465	石切橋	国道268号	小林市	32.5	橋梁補修
466	紙屋大橋	国道268号	小林市	236.0	橋梁補修
467	五色橋	高原野尻線	小林市	19.2	橋梁補修
468	小倉ヶ浜大橋	日知屋財光寺線	日向市	260.5	橋梁補修
469	荒口橋	山陰都農線	日向市	7.6	橋梁補修
470	谷川橋	山陰都農線	日向市	19.2	橋梁補修
471	山陰橋	国道327号	日向市	48.5	橋梁補修
472	八重原大橋	国道327号	日向市	220.0	橋梁補修
473	東郷大橋	国道446号	日向市	175.0	橋梁補修
474	福士橋	国道446号	日向市	36.0	橋梁補修
475	猪の月谷橋	国道446号	日向市	55.0	橋梁補修
476	久居原橋	国道446号	日向市	7.0	橋梁補修
477	野々崎橋	国道446号	日向市	40.6	橋梁補修
478	瀬戸川橋	国道446号	日向市	36.0	橋梁補修
479	中山橋	国道446号	日向市	15.4	橋梁補修
480	中村橋	国道446号	日向市	13.5	橋梁補修
481	日向新開橋	日知屋財光寺線	日向市	40.0	橋梁補修
482	尾鈴橋	東郷西都線	日向市	69.0	橋梁補修
483	上野野橋	東郷西都線	日向市	80.6	橋梁補修
484	第1矢櫃橋	東郷西都線	日向市	45.0	橋梁補修
485	鳥川橋	中野原美々津線	日向市	20.0	橋梁補修
486	美々津橋	中野原美々津線	日向市	165.7	橋梁補修
487	跨線橋	中野原美々津線	日向市	9.4	橋梁補修
488	迫の内橋	八重原延岡線	日向市	21.0	橋梁補修
489	エソバミ橋	土々呂日向線	日向市	9.1	橋梁補修
490	清水谷橋	中渡川下三ヶ線	日向市	8.4	橋梁補修
491	龍馬橋	中渡川下三ヶ線	日向市	59.9	橋梁補修
492	龍馬小橋	中渡川下三ヶ線	日向市	33.0	橋梁補修
493	蔵元橋	国道448号	串間市	162.0	橋梁補修
494	上千野橋	国道448号	串間市	30.5	橋梁補修
495	代田橋	国道448号	串間市	7.5	橋梁補修
496	吾社橋	国道448号	串間市	3.3	橋梁補修
497	松の下橋	国道448号	串間市	31.8	橋梁補修
498	道場橋	国道448号	串間市	26.9	橋梁補修
499	野猿橋	国道448号	串間市	83.0	橋梁補修
500	天馬橋	国道448号	串間市	89.0	橋梁補修
501	漁火橋	国道448号	串間市	90.0	橋梁補修
502	カンナ橋	国道448号	串間市	66.0	橋梁補修
503	無名橋	国道448号	串間市	2.3	橋梁補修
504	宮の前橋	国道448号	串間市	13.7	橋梁補修
505	宮の浦大橋	国道448号	串間市	190.0	橋梁補修

506	大納橋	国道448号	串間市	27.0	橋梁補修
507	市木橋	国道448号	串間市	89.5	橋梁補修
508	夫婦浦橋	国道448号	串間市	30.3	橋梁補修
509	田之野橋	日南志布志線	串間市	33.0	橋梁補修
510	下新谷橋	都城串間線	串間市	8.8	橋梁補修
511	文造谷橋	都城串間線	串間市	4.7	橋梁補修
512	春日橋	都城串間線	串間市	22.0	橋梁補修
513	佛樋橋	都城串間線	串間市	16.2	橋梁補修
514	白坂橋	都城串間線	串間市	8.4	橋梁補修
515	真萱橋	都城串間線	串間市	12.5	橋梁補修
516	無名橋	都城串間線	串間市	5.4	橋梁補修
517	平田橋	市木串間線	串間市	7.4	橋梁補修
518	郡司部橋	市木串間線	串間市	6.8	橋梁補修
519	岡峰橋	市木串間線	串間市	11.3	橋梁補修
520	無名橋2号BOX	市木串間線	串間市	5.5	橋梁補修
521	秋山橋	市木串間線	串間市	6.3	橋梁補修
522	屋治橋	市木串間線	串間市	51.6	橋梁補修
523	千鳥橋	塗木大隅線	串間市	71.5	橋梁補修
524	紅葉橋	塗木大隅線	串間市	46.0	橋梁補修
525	夕風橋	今別府串間線	串間市	3.0	橋梁補修
526	無名橋	今別府串間線	串間市	3.5	橋梁補修
527	内田橋	今別府串間線	串間市	13.6	橋梁補修
528	平橋	今別府串間線	串間市	5.0	橋梁補修
529	諏訪渡橋	北方南郷線	串間市	45.0	橋梁補修
530	倉掛橋	北方南郷線	串間市	6.0	橋梁補修
531	第1号無名橋	市木南郷線	串間市	3.0	橋梁補修
532	獅子焼橋	市木南郷線	串間市	7.5	橋梁補修
533	古門橋	都井西方線	串間市	3.6	橋梁補修
534	港橋	都井西方線	串間市	6.6	橋梁補修
535	金谷橋	都井西方線	串間市	147.0	橋梁補修
536	洲崎橋	都井西方線	串間市	34.9	橋梁補修
537	白馬橋	国道219号	西都市	13.8	橋梁補修
538	米良大橋	国道219号	西都市	159.3	橋梁補修
539	戸崎橋	国道219号	西都市	95.0	橋梁補修
540	糸郷谷橋	国道219号	西都市	150.0	橋梁補修
541	男仁田橋	国道219号	西都市	50.5	橋梁補修
542	瓢丹橋	国道219号	西都市	24.0	橋梁補修
543	楠之木橋	国道219号	西都市	312.0	橋梁補修
544	西山浦橋	国道219号	西都市	30.0	橋梁補修
545	津々志橋	国道219号	西都市	83.0	橋梁補修
546	黒瀬栈道橋	国道219号	西都市	20.0	橋梁補修
547	天日稻荷橋	国道219号	西都市	126.0	橋梁補修
548	戸屋之谷橋	国道219号	西都市	120.7	橋梁補修
549	椎原橋	国道219号	西都市	75.3	橋梁補修
550	杉安橋	国道219号	西都市	157.2	橋梁補修
551	長池橋	国道219号	西都市	4.0	橋梁補修
552	黒生野大橋	国道219号	西都市	179.4	橋梁補修

553	坂下橋	荒武新富線	西都市	6.7	橋梁補修
554	馬場橋	荒武新富線	西都市	17.6	橋梁補修
555	受関橋	荒武新富線	西都市	212.0	橋梁補修
556	瀬口2号橋	荒武新富線	西都市	11.4	橋梁補修
557	新瀬口橋	荒武新富線	西都市	240.1	橋梁補修
558	宮ノ前橋	荒武新富線	西都市	41.5	橋梁補修
559	榎木田橋	東郷西都線	西都市	33.3	橋梁補修
560	竹尾橋	東郷西都線	西都市	45.0	橋梁補修
561	穂北橋	東郷西都線	西都市	173.0	橋梁補修
562	島内橋	東郷西都線	西都市	17.1	橋梁補修
563	山角橋	高鍋高岡線	西都市	257.5	橋梁補修
564	天神久保橋	高鍋高岡線	西都市	12.0	橋梁補修
565	三宅橋	高鍋高岡線	西都市	40.9	橋梁補修
566	一本松橋	高鍋高岡線	西都市	17.7	橋梁補修
567	平郡橋	高鍋高岡線	西都市	133.0	橋梁補修
568	無名橋	高鍋高岡線	西都市	5.3	橋梁補修
569	井尻橋	高鍋高岡線	西都市	6.3	橋梁補修
570	岩崎橋	高鍋高岡線	西都市	121.2	橋梁補修
571	山田川原橋	高鍋高岡線	西都市	13.5	橋梁補修
572	上沖橋	高鍋高岡線	西都市	7.5	橋梁補修
573	無名橋(BOX)	西都南郷線	西都市	7.5	橋梁補修
574	轟元橋	西都南郷線	西都市	12.5	橋梁補修
575	無名橋(BOX)	西都南郷線	西都市	3.0	橋梁補修
576	無名橋(BOX)	西都南郷線	西都市	3.5	橋梁補修
577	無名橋(BOX)	西都南郷線	西都市	4.6	橋梁補修
578	無名橋(BOX)	西都南郷線	西都市	5.6	橋梁補修
579	上揚橋	西都南郷線	西都市	13.6	橋梁補修
580	新川橋	都農綾線	西都市	14.4	橋梁補修
581	原田橋	都農綾線	西都市	40.6	橋梁補修
582	囷橋	都農綾線	西都市	141.2	橋梁補修
583	大隅田橋	都農綾線	西都市	17.2	橋梁補修
584	大口川橋	木城西都線	西都市	7.7	橋梁補修
585	有峰前橋	木城西都線	西都市	18.1	橋梁補修
586	無名橋	杉安高鍋線	西都市	2.5	橋梁補修
587	木之町橋	西都原古墳山路線	西都市	19.7	橋梁補修
588	吐合橋	寒川下三財線	西都市	29.1	橋梁補修
589	青山橋	下三財都於郡線	西都市	115.0	橋梁補修
590	石原上橋	西都インター線	西都市	23.0	橋梁補修
591	吐合橋	札の元佐土原線	西都市	95.0	橋梁補修
592	諏訪橋(BOX)	福王寺佐土原線	西都市	3.6	橋梁補修
593	門田橋	福王寺佐土原線	西都市	5.0	橋梁補修
594	岩爪橋	福王寺佐土原線	西都市	7.0	橋梁補修
595	湯之元橋	宮崎佐土原西都自転車道線	西都市	2.7	橋梁補修
596	黒原橋	国道221号	えびの市	40.0	橋梁補修
597	やたけ大橋	国道221号	えびの市	192.2	橋梁補修
598	えびの展望橋	国道221号	えびの市	219.0	橋梁補修

599	高平橋	国道221号	えびの市	100.0	橋梁補修
600	北野大橋	国道221号	えびの市	160.0	橋梁補修
601	踏ヶ迫橋	国道221号	えびの市	84.0	橋梁補修
602	明星橋	国道221号	えびの市	67.5	橋梁補修
603	天竜橋	国道221号	えびの市	43.0	橋梁補修
604	霧の大橋	国道221号	えびの市	350.4	橋梁補修
605	れいめい橋	国道221号	えびの市	125.0	橋梁補修
606	ひむかい橋	国道221号	えびの市	182.6	橋梁補修
607	神楽橋	国道221号	えびの市	33.3	橋梁補修
608	神泉橋	国道221号	えびの市	43.5	橋梁補修
609	えびの陸橋	国道221号	えびの市	178.2	橋梁補修
610	二十里橋	国道221号	えびの市	38.0	橋梁補修
611	飯野橋	国道221号	えびの市	89.6	橋梁補修
612	亀沢橋	国道268号	えびの市	4.8	橋梁補修
613	槐木橋	国道268号	えびの市	8.4	橋梁補修
614	葉広田橋	国道268号	えびの市	20.4	橋梁補修
615	新岩次橋	国道268号	えびの市	21.9	橋梁補修
616	小田堂橋	国道268号	えびの市	19.0	橋梁補修
617	有島橋	国道268号	えびの市	57.0	橋梁補修
618	新加久藤橋	国道268号	えびの市	140.0	橋梁補修
619	真幸橋	国道447号	えびの市	154.9	橋梁補修
620	大年橋	国道447号	えびの市	11.0	橋梁補修
621	駅前2号橋	国道447号	えびの市	16.5	橋梁補修
622	堂山橋	国道447号	えびの市	32.0	橋梁補修
623	上泉橋	小林えびの高原牧園線	えびの市	10.0	橋梁補修
624	大州橋	小林えびの高原牧園線	えびの市	10.0	橋梁補修
625	白鹿橋	小林えびの高原牧園線	えびの市	9.9	橋梁補修
626	韓国橋	小林えびの高原牧園線	えびの市	11.8	橋梁補修
627	天の浮橋(下り)	小林えびの高原牧園線	えびの市	30.0	橋梁補修
628	紅松橋(BOX)	えびの高原小田線	えびの市	3.6	橋梁補修
629	第2駒川橋	えびの高原小田線	えびの市	7.9	橋梁補修
630	谷川橋(終点側)	えびの高原小田線	えびの市	6.4	橋梁補修
631	向江橋	京町小林線	えびの市	6.6	橋梁補修
632	中浦橋	京町小林線	えびの市	6.5	橋梁補修
633	西境橋	京町小林線	えびの市	19.0	橋梁補修
634	宮川橋	京町小林線	えびの市	45.5	橋梁補修
635	未永橋	京町小林線	えびの市	59.0	橋梁補修
636	仲吾塚橋	京町小林線	えびの市	29.3	橋梁補修
637	山川橋	木場吉松えびの線	えびの市	25.5	橋梁補修
638	無名橋	木場吉松えびの線	えびの市	5.2	橋梁補修
639	彦川橋	木場吉松えびの線	えびの市	20.8	橋梁補修
640	門川橋	木場吉松えびの線	えびの市	8.4	橋梁補修
641	小牧橋	石阿弥陀五日市線	えびの市	58.4	橋梁補修
642	春の町橋	高原野尻線	高原町	66.7	橋梁補修
643	猿瀬橋	高原野尻線	高原町	86.0	橋梁補修
644	城の下橋	国道221号	高原町	55.6	橋梁補修
645	新花堂橋	国道223号	高原町	63.0	橋梁補修

646	袂川橋	国道223号	高原町	6.0	橋梁補修
647	広原橋	西麓小林線	高原町	67.0	橋梁補修
648	安丸川橋	西麓小林線	高原町	22.9	橋梁補修
649	氏前橋	西麓小林線	高原町	19.8	橋梁補修
650	御池橋	袂川高崎線	高原町	11.9	橋梁補修
651	奥橋	有水高原線	高原町	12.5	橋梁補修
652	大谷橋	佐土原国富線	国富町	14.0	橋梁補修
653	木の峰橋	佐土原国富線	国富町	10.9	橋梁補修
654	畑中橋	南俣宮崎線	国富町	6.5	橋梁補修
655	無名橋(Box)	南俣宮崎線	国富町	2.9	橋梁補修
656	中須橋	南俣宮崎線	国富町	9.4	橋梁補修
657	三名橋	高鍋高岡線	国富町	112.0	橋梁補修
658	本庄橋	高鍋高岡線	国富町	227.1	橋梁補修
659	太田原橋	宮崎須木線	国富町	128.0	橋梁補修
660	中別府橋	都農綾線	国富町	42.0	橋梁補修
661	佛喰田橋	都農綾線	国富町	20.4	橋梁補修
662	須志田橋	都農綾線	国富町	78.0	橋梁補修
663	山崎橋	旭村木脇線	国富町	7.3	橋梁補修
664	池王橋	旭村木脇線	国富町	12.3	橋梁補修
665	愛染橋	法ヶ岳本庄線	国富町	34.1	橋梁補修
666	永田橋	法ヶ岳本庄線	国富町	48.0	橋梁補修
667	塚原橋	綾宮崎自転車道線	国富町	165.0	橋梁補修
668	郷鳴橋	南俣宮崎線	綾町	12.8	橋梁補修
669	元町橋	南俣宮崎線	綾町	100.7	橋梁補修
670	川久保橋	宮崎須木線	綾町	130.0	橋梁補修
671	狩谷橋	宮崎須木線	綾町	28.0	橋梁補修
672	千尋谷橋	宮崎須木線	綾町	20.5	橋梁補修
673	綾南川橋	田の平綾線	綾町	136.0	橋梁補修
674	奥殿平橋	高岡綾線	綾町	6.8	橋梁補修
675	第2北俣橋(Box)	田代八重綾線	綾町	2.6	橋梁補修
676	竹野谷橋	田代八重綾線	綾町	6.0	橋梁補修
677	椎屋橋	田代八重綾線	綾町	68.0	橋梁補修
678	無名橋(Box)	田代八重綾線	綾町	6.0	橋梁補修
679	小田爪橋	綾法ヶ岳線	綾町	150.0	橋梁補修
680	第7湯ノ谷橋	綾法ヶ岳線	綾町	13.7	橋梁補修
681	小丸大橋	石河内高城高鍋線	高鍋町	340.0	橋梁補修
682	横町橋(Box)	高鍋高岡線	高鍋町	6.5	橋梁補修
683	七反田橋	高鍋高岡線	高鍋町	16.5	橋梁補修
684	鐘塚橋	高鍋高岡線	高鍋町	18.8	橋梁補修
685	宿之坂橋	木城高鍋線	高鍋町	7.3	橋梁補修
686	蚊口橋	高鍋停車場線	高鍋町	30.1	橋梁補修
687	谷午橋	荒武新富線	新富町	4.6	橋梁補修
688	川床橋	高鍋高岡線	新富町	7.4	橋梁補修
689	上平伊倉橋	宮崎高鍋線	新富町	8.6	橋梁補修
690	五反丸橋	宮崎高鍋線	新富町	8.0	橋梁補修
691	一丁田橋	川床日向新富停車場線	新富町	7.5	橋梁補修
692	精曾橋	川床日向新富停車場線	新富町	2.5	橋梁補修

693	第二平井倉橋	川床日向新富停車場線	新富町	14.5	橋梁補修
694	浜口橋	石河内高城高鍋線	木城町	8.6	橋梁補修
695	無名1号橋	石河内高城高鍋線	木城町	5.8	橋梁補修
696	御池橋	石河内高城高鍋線	木城町	4.0	橋梁補修
697	尾鈴橋	東郷西都線	木城町	110.7	橋梁補修
698	塊所橋	東郷西都線	木城町	73.7	橋梁補修
699	幸崎橋	東郷西都線	木城町	16.7	橋梁補修
700	石河内橋	東郷西都線	木城町	25.6	橋梁補修
701	讚嘆橋	東郷西都線	木城町	30.0	橋梁補修
702	黒水川橋	都農綾線	木城町	21.2	橋梁補修
703	木寺棧道橋	都農綾線	木城町	74.0	橋梁補修
704	小並橋	木城西都線	木城町	9.3	橋梁補修
705	横谷橋	国道219号	西米良村	22.5	橋梁補修
706	御大師橋	国道219号	西米良村	35.0	橋梁補修
707	紅葉橋	国道219号	西米良村	40.0	橋梁補修
708	荒谷橋	国道219号	西米良村	38.0	橋梁補修
709	下屋敷橋	国道219号	西米良村	58.0	橋梁補修
710	金山橋	国道219号	西米良村	16.0	橋梁補修
711	小山重橋	国道219号	西米良村	20.0	橋梁補修
712	横野大橋	国道219号	西米良村	95.0	橋梁補修
713	仁田水橋	国道219号	西米良村	55.0	橋梁補修
714	米良稻荷橋	国道219号	西米良村	160.0	橋梁補修
715	越野尾橋	国道219号	西米良村	142.0	橋梁補修
716	溪流橋	国道265号	西米良村	12.9	橋梁補修
717	藤治屋橋(BOX)	国道265号	西米良村	4.2	橋梁補修
718	大曲橋	国道265号	西米良村	10.0	橋梁補修
719	永久橋	国道265号	西米良村	8.0	橋梁補修
720	河鹿橋	国道265号	西米良村	9.0	橋梁補修
721	小椎葉橋	国道265号	西米良村	7.3	橋梁補修
722	上折戸橋	国道265号	西米良村	4.1	橋梁補修
723	日向折戸橋	国道265号	西米良村	7.0	橋梁補修
724	無田野橋	国道265号	西米良村	7.0	橋梁補修
725	御大師橋	国道265号	西米良村	13.0	橋梁補修
726	大藪谷橋	国道265号	西米良村	6.5	橋梁補修
727	おこば橋	国道265号	西米良村	6.0	橋梁補修
728	田之元谷橋	国道265号	西米良村	4.9	橋梁補修
729	椎葉谷橋(BOX)	国道265号	西米良村	3.0	橋梁補修
730	猪野津久呂橋	国道265号	西米良村	5.1	橋梁補修
731	下山の口橋	国道265号	西米良村	13.0	橋梁補修
732	上山の口橋	国道265号	西米良村	10.6	橋梁補修
733	薫の元橋	国道265号	西米良村	12.1	橋梁補修
734	荒谷橋	国道265号	西米良村	16.0	橋梁補修
735	折河橋	小川越野尾線	西米良村	10.4	橋梁補修
736	無名橋	小川越野尾線	西米良村	6.4	橋梁補修
737	仲入橋	小川越野尾線	西米良村	21.0	橋梁補修
738	無名橋(BOX)	小川越野尾線	西米良村	2.4	橋梁補修
739	吐ノ谷橋	小川越野尾線	西米良村	7.2	橋梁補修

740	古屋敷橋	小川越野尾線	西米良村	6.0	橋梁補修
741	囿橋	小川越野尾線	西米良村	7.0	橋梁補修
742	岩屋内橋	小川越野尾線	西米良村	6.5	橋梁補修
743	世見橋	小川越野尾線	西米良村	13.5	橋梁補修
744	和田橋	都農綾線	川南町	39.5	橋梁補修
745	弥次郎橋(BOX)	都農綾線	川南町	9.5	橋梁補修
746	毘沙門橋	都農綾線	川南町	16.8	橋梁補修
747	綿打橋	都農綾線	川南町	6.3	橋梁補修
748	平田橋	高鍋美々津線	川南町	69.0	橋梁補修
749	囷目木橋	高鍋美々津線	川南町	5.5	橋梁補修
750	孫谷橋	高鍋美々津線	川南町	11.0	橋梁補修
751	塩付橋	高鍋美々津線	川南町	8.2	橋梁補修
752	甘付橋	高鍋美々津線	川南町	7.2	橋梁補修
753	更生橋	尾鈴川南停車場線	川南町	9.5	橋梁補修
754	征矢原橋	山陰都農線	都農町	8.8	橋梁補修
755	都南橋	高鍋美々津線	都農町	140.0	橋梁補修
756	萬五郎橋	尾鈴川南停車場線	都農町	10.0	橋梁補修
757	新堂橋	国道388号	門川町	6.5	橋梁補修
758	谷波帰橋	国道388号	門川町	7.0	橋梁補修
759	津々良大橋	国道388号	門川町	96.0	橋梁補修
760	無名橋	国道388号	門川町	2.0	橋梁補修
761	中山谷橋	国道388号	門川町	21.3	橋梁補修
762	松瀬橋	国道388号	門川町	19.5	橋梁補修
763	加草大橋	遠見半島線	門川町	18.7	橋梁補修
764	庵川橋	遠見半島線	門川町	12.8	橋梁補修
765	新川橋	遠見半島線	門川町	16.3	橋梁補修
766	岩水橋	八重原延岡線	門川町	3.5	橋梁補修
767	甲の口橋	八重原延岡線	門川町	8.0	橋梁補修
768	板の野橋	八重原延岡線	門川町	4.5	橋梁補修
769	内の輪橋	八重原延岡線	門川町	3.5	橋梁補修
770	無名橋	土々呂日向線	門川町	3.8	橋梁補修
771	加草大橋	土々呂日向線	門川町	70.5	橋梁補修
772	門川跨線橋	土々呂日向線	門川町	16.7	橋梁補修
773	五十鈴橋	土々呂日向線	門川町	118.3	橋梁補修
774	尾崎橋	国道327号	諸塚村	32.0	橋梁補修
775	七ツ山橋	国道327号	諸塚村	45.0	橋梁補修
776	恵後の崎1号橋	国道327号	諸塚村	10.0	橋梁補修
777	山師ノ小原橋	国道327号	諸塚村	28.0	橋梁補修
778	上長谷橋	国道503号	諸塚村	9.0	橋梁補修
779	飯干橋	国道503号	諸塚村	19.0	橋梁補修
780	幸重谷橋	国道503号	諸塚村	8.5	橋梁補修
781	中の谷橋	国道503号	諸塚村	15.0	橋梁補修
782	長野谷橋	国道503号	諸塚村	18.4	橋梁補修
783	八重の平橋	国道503号	諸塚村	6.0	橋梁補修
784	大椎橋	国道503号	諸塚村	10.5	橋梁補修
785	吐の川橋	国道503号	諸塚村	71.0	橋梁補修
786	第2古原橋	諸塚高千穂線	諸塚村	19.0	橋梁補修

787	草木原橋	諸塚高千穂線	諸塚村	40.0	橋梁補修
788	無名橋	諸塚高千穂線	諸塚村	4.0	橋梁補修
789	中鶴橋	諸塚高千穂線	諸塚村	5.5	橋梁補修
790	栲尾橋	諸塚高千穂線	諸塚村	4.5	橋梁補修
791	立岩橋	諸塚高千穂線	諸塚村	6.6	橋梁補修
792	宮内橋	諸塚高千穂線	諸塚村	3.7	橋梁補修
793	下内ノ口橋	諸塚高千穂線	諸塚村	7.3	橋梁補修
794	内ノ口橋	諸塚高千穂線	諸塚村	16.5	橋梁補修
795	宮ノ内谷橋	上長川日之影線	諸塚村	2.9	橋梁補修
796	倉ノ大平橋	上長川日之影線	諸塚村	3.2	橋梁補修
797	境谷橋	国道265号	椎葉村	6.0	橋梁補修
798	遭遇谷橋	国道265号	椎葉村	8.9	橋梁補修
799	奥の原橋	国道265号	椎葉村	13.7	橋梁補修
800	吐合橋	国道265号	椎葉村	30.0	橋梁補修
801	番屋橋	国道265号	椎葉村	7.0	橋梁補修
802	板谷川橋	国道265号	椎葉村	22.6	橋梁補修
803	ベントウ1号橋	国道388号	椎葉村	3.5	橋梁補修
804	波の河内橋(BOX)	国道388号	椎葉村	3.5	橋梁補修
805	ベントウ2号橋	国道388号	椎葉村	6.8	橋梁補修
806	ウルワシ橋	国道388号	椎葉村	5.0	橋梁補修
807	屋敷野橋	国道388号	椎葉村	3.5	橋梁補修
808	屋敷橋	国道388号	椎葉村	5.2	橋梁補修
809	本郷橋	国道388号	椎葉村	14.8	橋梁補修
810	矢立橋	国道388号	椎葉村	22.5	橋梁補修
811	杉ノ谷橋(BOX)	国道388号	椎葉村	2.0	橋梁補修
812	下小畑橋(BOX)	国道388号	椎葉村	3.5	橋梁補修
813	下大越橋(BOX)	国道388号	椎葉村	2.5	橋梁補修
814	上大越橋	国道388号	椎葉村	6.0	橋梁補修
815	大越橋	国道388号	椎葉村	40.6	橋梁補修
816	大小場1号橋(BOX)	国道388号	椎葉村	2.0	橋梁補修
817	大小場3号橋(BOX)	国道388号	椎葉村	2.5	橋梁補修
818	東又谷橋	国道265号	椎葉村	5.3	橋梁補修
819	滝の内谷橋	国道265号	椎葉村	6.5	橋梁補修
820	下鶴橋	国道265号	椎葉村	20.6	橋梁補修
821	小崎橋	国道265号	椎葉村	24.4	橋梁補修
822	白木橋	国道265号	椎葉村	20.5	橋梁補修
823	無名橋	国道265号	椎葉村	3.6	橋梁補修
824	新橋	国道265号	椎葉村	17.0	橋梁補修
825	無名橋	国道265号	椎葉村	8.0	橋梁補修
826	夢織り橋	国道265号	椎葉村	64.0	橋梁補修
827	しぶき橋	国道265号	椎葉村	57.0	橋梁補修
828	椎葉平家橋	国道265号	椎葉村	62.5	橋梁補修
829	音ヶ瀬大橋	国道265号	椎葉村	119.0	橋梁補修
830	椎遊橋	国道265号	椎葉村	96.0	橋梁補修
831	久津の元橋	国道265号	椎葉村	11.2	橋梁補修
832	十根川橋	国道265号	椎葉村	8.5	橋梁補修
833	奥村橋	国道265号	椎葉村	7.4	橋梁補修

834	瀬戸橋	国道265号	椎葉村	9.0	橋梁補修
835	財木片棧道橋	国道265号	椎葉村	22.0	橋梁補修
836	滝見橋	国道265号	椎葉村	41.0	橋梁補修
837	鏡石橋	国道265号	椎葉村	109.0	橋梁補修
838	佐土の谷橋	国道327号	椎葉村	6.4	橋梁補修
839	中畑橋	国道327号	椎葉村	25.0	橋梁補修
840	猪杉橋	国道327号	椎葉村	12.0	橋梁補修
841	岩屋戸橋	国道327号	椎葉村	34.0	橋梁補修
842	無名橋	国道327号	椎葉村	2.9	橋梁補修
843	そごう橋	国道327号	椎葉村	222.5	橋梁補修
844	那須橋	国道327号	椎葉村	75.0	橋梁補修
845	上中山橋	国道388号	椎葉村	28.0	橋梁補修
846	柁尾橋	国道388号	椎葉村	25.5	橋梁補修
847	尾崎橋	国道388号	椎葉村	17.4	橋梁補修
848	無名橋	国道388号	椎葉村	2.0	橋梁補修
849	金水橋	国道388号	椎葉村	7.3	橋梁補修
850	無名橋	国道388号	椎葉村	3.6	橋梁補修
851	六弥太橋	上椎葉湯前線	椎葉村	9.0	橋梁補修
852	松木橋	上椎葉湯前線	椎葉村	15.0	橋梁補修
853	無名橋	上椎葉湯前線	椎葉村	2.6	橋梁補修
854	上福良橋	上椎葉湯前線	椎葉村	105.0	橋梁補修
855	不土野橋	上椎葉湯前線	椎葉村	50.0	橋梁補修
856	尾銘谷橋	上椎葉湯前線	椎葉村	6.1	橋梁補修
857	仲尾谷橋	上椎葉湯前線	椎葉村	14.6	橋梁補修
858	古枝尾橋	上椎葉湯前線	椎葉村	18.0	橋梁補修
859	漆谷橋	上椎葉湯前線	椎葉村	12.0	橋梁補修
860	鶴富橋	上椎葉湯前線	椎葉村	25.7	橋梁補修
861	大八橋	上椎葉湯前線	椎葉村	15.1	橋梁補修
862	坂本谷橋	上椎葉湯前線	椎葉村	4.1	橋梁補修
863	乙姫橋	上椎葉湯前線	椎葉村	11.0	橋梁補修
864	奥椎葉橋	上椎葉湯前線	椎葉村	155.0	橋梁補修
865	下大内原橋	国道327号	美郷町	23.8	橋梁補修
866	大内原橋	国道327号	美郷町	50.0	橋梁補修
867	小川吐橋	国道327号	美郷町	50.0	橋梁補修
868	花水流橋	国道327号	美郷町	35.0	橋梁補修
869	坂本橋	国道327号	美郷町	8.9	橋梁補修
870	笹陰橋	国道327号	美郷町	11.7	橋梁補修
871	新小八重橋	国道327号	美郷町	53.0	橋梁補修
872	金山橋	国道327号	美郷町	9.4	橋梁補修
873	山須原橋	国道327号	美郷町	49.0	橋梁補修
874	荒谷橋	国道327号	美郷町	155.0	橋梁補修
875	一本木橋	国道327号	美郷町	36.5	橋梁補修
876	轟橋	国道388号	美郷町	6.4	橋梁補修
877	追分橋	国道388号	美郷町	16.1	橋梁補修
878	黒木橋	国道388号	美郷町	50.1	橋梁補修
879	無名橋	国道388号	美郷町	5.3	橋梁補修
880	入下橋	国道388号	美郷町	20.3	橋梁補修

881	無名橋	国道388号	美郷町	3.1	橋梁補修
882	田谷橋	国道388号	美郷町	23.4	橋梁補修
883	新辰之元橋	国道388号	美郷町	52.0	橋梁補修
884	中原橋	国道388号	美郷町	32.1	橋梁補修
885	米花橋	国道388号	美郷町	10.6	橋梁補修
886	坂元橋	国道388号	美郷町	15.2	橋梁補修
887	和田大橋	国道388号	美郷町	120.1	橋梁補修
888	新野田橋	国道388号	美郷町	20.0	橋梁補修
889	菴の瀬橋	国道388号	美郷町	12.6	橋梁補修
890	柿の木原橋	国道388号	美郷町	9.1	橋梁補修
891	上日平橋	国道388号	美郷町	6.4	橋梁補修
892	赤木橋	国道388号	美郷町	24.6	橋梁補修
893	樋之元橋	国道388号	美郷町	7.5	橋梁補修
894	吾味橋	国道388号	美郷町	37.3	橋梁補修
895	市谷大橋	国道388号	美郷町	84.5	橋梁補修
896	無名橋	国道388号	美郷町	5.7	橋梁補修
897	中山橋	国道388号	美郷町	12.5	橋梁補修
898	小叉吐橋	国道446号	美郷町	49.2	橋梁補修
899	菅の谷橋	北方北郷線	美郷町	15.2	橋梁補修
900	天子之原橋	北方北郷線	美郷町	19.4	橋梁補修
901	螢橋	北方北郷線	美郷町	25.4	橋梁補修
902	水神橋	北方北郷線	美郷町	28.1	橋梁補修
903	榎坂橋	北方北郷線	美郷町	39.5	橋梁補修
904	荒木谷橋	西都南郷線	美郷町	14.7	橋梁補修
905	平谷橋	西都南郷線	美郷町	12.5	橋梁補修
906	山草橋	西都南郷線	美郷町	43.2	橋梁補修
907	第二橋の谷橋	宇納間日之影線	美郷町	7.0	橋梁補修
908	津花大橋	国道218号	高千穂町	137.5	橋梁補修
909	尾藪橋	国道218号	高千穂町	20.0	橋梁補修
910	跡取橋	国道218号	高千穂町	40.0	橋梁補修
911	坂口橋	国道218号	高千穂町	26.0	橋梁補修
912	大ヶ谷橋	国道218号	高千穂町	28.9	橋梁補修
913	花の群橋	国道218号	高千穂町	15.7	橋梁補修
914	西の内橋	国道218号	高千穂町	29.6	橋梁補修
915	芝原橋	国道218号	高千穂町	28.9	橋梁補修
916	押方橋	国道218号	高千穂町	81.9	橋梁補修
917	無名橋	国道218号	高千穂町	5.0	橋梁補修
918	神都押方橋	国道218号	高千穂町	99.6	橋梁補修
919	三田井橋	国道218号	高千穂町	15.8	橋梁補修
920	雲海橋	国道218号	高千穂町	199.0	橋梁補修
921	夕塩橋	国道325号	高千穂町	156.0	橋梁補修
922	新西河内橋	国道325号	高千穂町	163.0	橋梁補修
923	田原新橋	国道325号	高千穂町	104.0	橋梁補修
924	龍泉寺橋	国道325号	高千穂町	24.0	橋梁補修
925	浜之瀬橋	国道325号	高千穂町	11.2	橋梁補修
926	荒神橋	国道325号	高千穂町	180.0	橋梁補修
927	常光寺橋	緒方高千穂線	高千穂町	8.4	橋梁補修

928	黒葛原橋	緒方高千穂線	高千穂町	6.4	橋梁補修
929	原山橋	竹田五ヶ瀬線	高千穂町	4.6	橋梁補修
930	中原山橋	竹田五ヶ瀬線	高千穂町	6.8	橋梁補修
931	五ヶ所橋	竹田五ヶ瀬線	高千穂町	29.4	橋梁補修
932	上馬場橋	竹田五ヶ瀬線	高千穂町	6.0	橋梁補修
933	波帰之瀬橋	竹田五ヶ瀬線	高千穂町	65.3	橋梁補修
934	鶴の平橋	諸塚高千穂線	高千穂町	10.8	橋梁補修
935	丸小野橋	諸塚高千穂線	高千穂町	3.7	橋梁補修
936	義雲寺橋	諸塚高千穂線	高千穂町	96.5	橋梁補修
937	大内橋	土生高千穂線	高千穂町	4.5	橋梁補修
938	高千穂大橋	土生高千穂線	高千穂町	96.7	橋梁補修
939	白水橋	下野鹿狩戸線	高千穂町	7.4	橋梁補修
940	天岩戸橋	下野鹿狩戸線	高千穂町	74.6	橋梁補修
941	野方野橋	下野鹿狩戸線	高千穂町	10.4	橋梁補修
942	不動の瀬橋	向山日之影線	高千穂町	14.0	橋梁補修
943	城ヶ崎橋	向山日之影線	高千穂町	26.5	橋梁補修
944	芹の谷橋	岩戸延岡線	高千穂町	5.6	橋梁補修
945	渡内橋	岩戸延岡線	高千穂町	9.0	橋梁補修
946	栃ノ木橋	岩戸延岡線	高千穂町	12.5	橋梁補修
947	第1富の尾橋	岩戸延岡線	高千穂町	4.9	橋梁補修
948	槇峰大橋	国道218号	日之影町	330.0	橋梁補修
949	無名橋	国道218号	日之影町	3.0	橋梁補修
950	高巢野橋	国道218号	日之影町	47.0	橋梁補修
951	新深角橋	国道218号	日之影町	62.2	橋梁補修
952	波瀬大橋	国道218号	日之影町	310.0	橋梁補修
953	袴谷橋	国道218号	日之影町	240.0	橋梁補修
954	青雲橋	国道218号	日之影町	410.0	橋梁補修
955	朝空橋	国道218号	日之影町	140.0	橋梁補修
956	上顔橋	国道218号	日之影町	190.0	橋梁補修
957	下顔橋	国道218号	日之影町	169.7	橋梁補修
958	松崎橋	国道218号	日之影町	140.0	橋梁補修
959	大藪橋	国道218号	日之影町	166.0	橋梁補修
960	荒谷橋	国道218号	日之影町	166.0	橋梁補修
961	赤仁田橋	国道218号	日之影町	90.0	橋梁補修
962	舟の尾橋	国道218号	日之影町	75.0	橋梁補修
963	無名橋	国道218号	日之影町	3.7	橋梁補修
964	観音滝橋	国道218号	日之影町	168.0	橋梁補修
965	小管橋	日之影宇目線	日之影町	4.0	橋梁補修
966	生目八幡橋	日之影宇目線	日之影町	18.4	橋梁補修
967	上戸川橋	日之影宇目線	日之影町	4.4	橋梁補修
968	白仁田橋	日之影宇目線	日之影町	10.6	橋梁補修
969	名女石橋	日之影宇目線	日之影町	6.4	橋梁補修
970	煤市吐橋	日之影宇目線	日之影町	12.0	橋梁補修
971	出羽橋	日之影宇目線	日之影町	4.5	橋梁補修
972	見立三号橋	日之影宇目線	日之影町	12.6	橋梁補修
973	加納橋	日之影宇目線	日之影町	18.0	橋梁補修
974	水無平橋	日之影宇目線	日之影町	26.6	橋梁補修

975	奥村橋	日之影宇目線	日之影町	11.6	橋梁補修
976	新古園橋	向山日之影線	日之影町	74.5	橋梁補修
977	中村橋	向山日之影線	日之影町	45.9	橋梁補修
978	大人橋	向山日之影線	日之影町	44.0	橋梁補修
979	岩井川橋	向山日之影線	日之影町	62.0	橋梁補修
980	山中橋	上長川日之影線	日之影町	13.0	橋梁補修
981	小ヶ倉橋	上長川日之影線	日之影町	9.0	橋梁補修
982	猪の原橋	上長川日之影線	日之影町	5.5	橋梁補修
983	三挺弓橋	上長川日之影線	日之影町	4.2	橋梁補修
984	網之瀬橋	北方高千穂線	日之影町	43.3	橋梁補修
985	八戸橋	北方高千穂線	日之影町	15.6	橋梁補修
986	上小原橋	向山日之影線	日之影町	27.0	橋梁補修
987	蘇望橋	国道218号	五ヶ瀬町	170.0	橋梁補修
988	岩神橋	国道218号	五ヶ瀬町	99.0	橋梁補修
989	飛渡橋	国道218号	五ヶ瀬町	84.0	橋梁補修
990	立壁橋	国道218号	五ヶ瀬町	5.1	橋梁補修
991	赤谷橋	国道218号	五ヶ瀬町	61.3	橋梁補修
992	車屋橋	国道218号	五ヶ瀬町	14.6	橋梁補修
993	無名橋(赤谷栈道橋)	国道218号	五ヶ瀬町	26.8	橋梁補修
994	杉の谷橋	国道218号	五ヶ瀬町	16.4	橋梁補修
995	金比羅橋	国道218号	五ヶ瀬町	12.5	橋梁補修
996	西の谷橋	国道218号	五ヶ瀬町	16.6	橋梁補修
997	室野橋	国道218号	五ヶ瀬町	16.4	橋梁補修
998	津花一号橋	国道218号	五ヶ瀬町	30.8	橋梁補修
999	無名橋	国道218号	五ヶ瀬町	4.0	橋梁補修
1000	津花二号橋	国道218号	五ヶ瀬町	55.0	橋梁補修
1001	津花三号橋	国道218号	五ヶ瀬町	42.9	橋梁補修
1002	越次橋	国道218号	五ヶ瀬町	77.3	橋梁補修
1003	津花五号橋	国道218号	五ヶ瀬町	105.0	橋梁補修
1004	津花六号橋	国道218号	五ヶ瀬町	64.6	橋梁補修
1005	轟橋(終点側)	国道218号	五ヶ瀬町	32.4	橋梁補修
1006	松ノ平3号橋	国道265号	五ヶ瀬町	40.0	橋梁補修
1007	松ノ平4号橋	国道265号	五ヶ瀬町	35.0	橋梁補修
1008	荒谷橋	国道265号	五ヶ瀬町	30.1	橋梁補修
1009	一棚橋	国道265号	五ヶ瀬町	16.0	橋梁補修
1010	広瀬橋	国道265号	五ヶ瀬町	7.4	橋梁補修
1011	冠岳橋	国道265号	五ヶ瀬町	20.3	橋梁補修
1012	新深谷橋	国道265号	五ヶ瀬町	98.0	橋梁補修
1013	三河橋	国道265号	五ヶ瀬町	61.8	橋梁補修
1014	無名橋	国道503号	五ヶ瀬町	6.7	橋梁補修
1015	鳥ノ巣橋	国道503号	五ヶ瀬町	35.0	橋梁補修
1016	坂狩橋	国道503号	五ヶ瀬町	94.0	橋梁補修
1017	谷下橋	国道503号	五ヶ瀬町	14.5	橋梁補修
1018	露成大橋	竹田五ヶ瀬線	五ヶ瀬町	210.0	橋梁補修
1019	久保橋	竹田五ヶ瀬線	五ヶ瀬町	33.0	橋梁補修
1020	笠部谷橋	鞍岡赤谷線	五ヶ瀬町	10.1	橋梁補修
1021	兼ヶ瀬橋	鞍岡赤谷線	五ヶ瀬町	6.0	橋梁補修

4.4 汗人マネジメントの推進方策

橋りょうを末永く使い続けるために、以下の様な取組みを始めている。

A. 新たな維持管理手法に関する取組み

宮崎県独自の点検方法を設定

2,000を超える橋りょうの状態を効率的に把握するため、変状の起きやすい橋桁の端部を中心に損傷有無や劣化の傾向を確認する点検をH21から実施している。これにより、1橋あたりの点検時間を短縮し、年間により多くの橋りょうの状況を確認することが可能となった。

橋りょう点検マニュアルを整備し、維持管理に関わる職員や専門家の役割を明確化

職員が主体となって維持管理に取り組むのはもちろん、外部の専門家の力を借りて、点検や診断を行っている。

B. 職員の技術継承等に関する取組み

職員研修会の実施

橋りょう点検の現地研修会を実施し、実際の橋りょう損傷状況等を把握することで、技術力の向上を図っている。

C. アカウンタビリティ向上に関する取組み

- ・ 発信情報、手段を検討し、分かりやすい情報を発信していく。
- ・ 県内部における情報の共有化により、補修工事等の事業の必要性に関する説明性を向上させ、さらに施設間（部署間）での調整に繋げることで、効率的な予算執行を実現する。

4.5 汗人マネジメントの経緯

平成 16,17 年度

- ・橋長 15 m以上の橋りょうの定期点検を実施

平成 19 年度

- ・汗人導入検討委員会を立ち上げ（第 1 回～第 3 回委員会）
- ・「宮崎県汗人マネジメント導入行動方針」策定（H20.3）

平成 20,21 年度

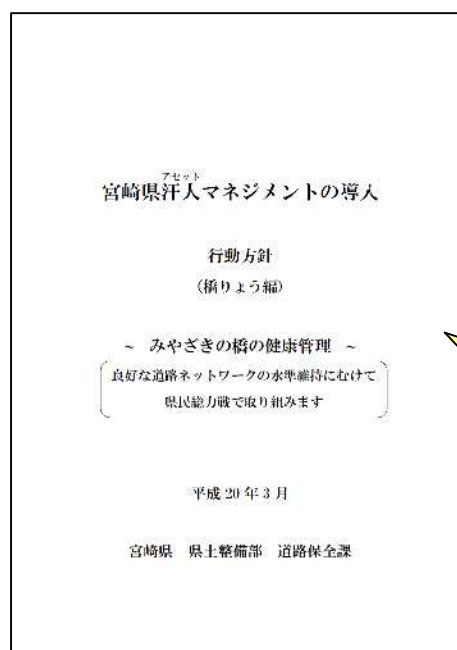
- ・橋長 15 m未満の橋りょうの定期点検（簡易点検）を実施
- ・汗人導入検討委員会において具体的な宮崎県の橋りょう維持管理モデル及び推進方策を検討（第 4 回～第 8 回委員会）
- ・「橋りょう点検マニュアル」、「維持管理マニュアル 橋りょう編」作成（H22.9）
- ・「宮崎県汗人マネジメントレポート（案）」、「宮崎県汗人マネジメントホームページ（コンテンツ案）」作成（H22.9）

平成 22～26 年度

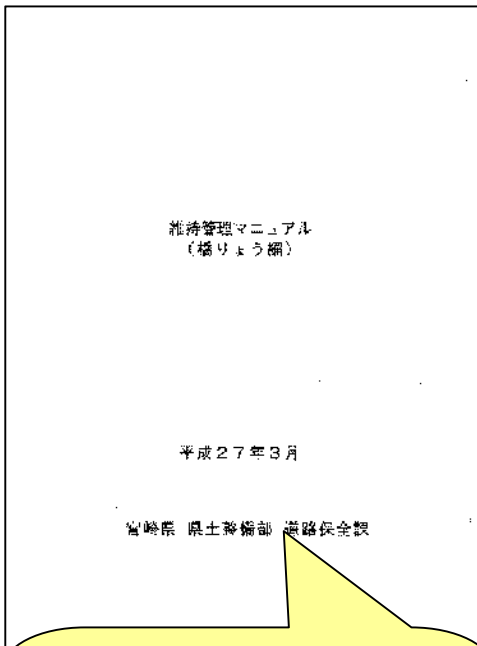
- ・全ての橋りょうの 2 巡目の定期点検を実施（約 400 橋/年）

平成 27～31 年度

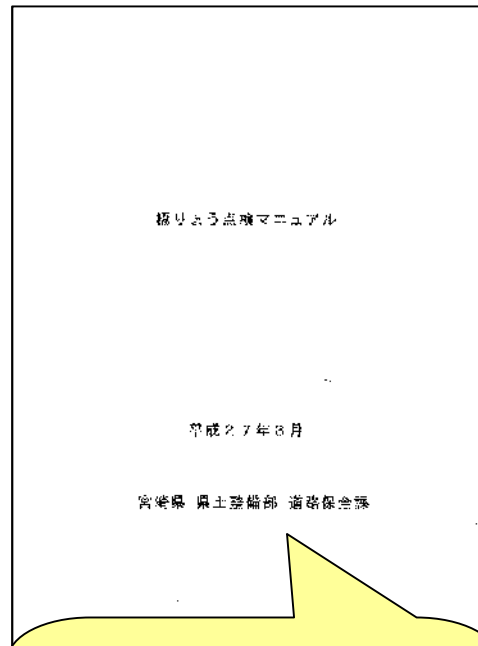
- ・全ての橋りょうの 3 巡目の定期点検を実施（約 400 橋/年）



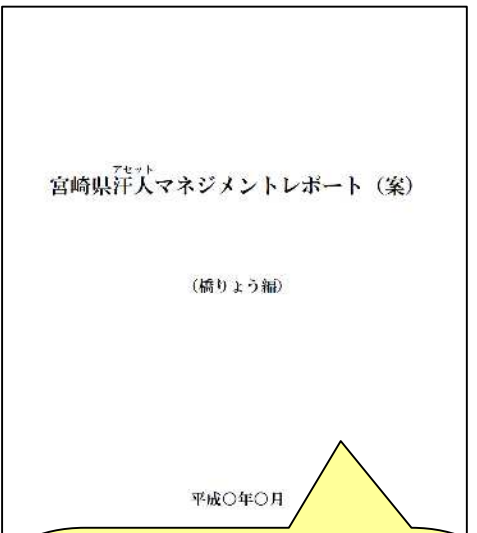
宮崎県の橋りょう維持管理の現状・課題認識の整理を踏まえ、
汗人マネジメント導入の基本方針をとりまとめた



行動方針の考え方に基づき全橋の実現性のある**点検・修繕計画**を策定する上での**手順・方法及び実践例**をとりまとめた



職員も可能な簡易点検、特殊橋の点検を始め、今後の**全橋の橋りょう点検の体系・方法等**をとりまとめた



長寿命化修繕計画に基づく橋りょう維持管理の取組みに関する計画及び実績(成果)データ等の**公表方法**



宮崎県の橋りょう維持管理の考え方、取組み内容、橋りょう状況等をわかりやすく説明するため、**HPへ公表**