

(別紙)

提出書類の区分	<input checked="" type="checkbox"/> 温室効果ガス排出抑制計画書 <input type="checkbox"/> 温室効果ガス排出抑制計画書 (変更)					
住所 (法人にあつては、主たる事務所の所在地)	宮崎県都城市上水流町818番地					
氏名 (法人にあつては、名称及び代表者の氏名)	万ヶ塚運送株式会社 代表取締役 木脇 桂太郎					
主たる業種	44 道路貨物運送事業					
事業概要	原木丸太運搬					
事業者の区分	<input type="checkbox"/> みやざき県民の住みよい環境の保全等に関する条例施行規則第9条第1号に該当する特定事業者 <input type="checkbox"/> 同規則第9条第2号に該当する特定事業者 <input checked="" type="checkbox"/> 同規則第9条第3号に該当する特定事業者 <input type="checkbox"/> 同規則第9条第4号に該当する特定事業者 <input type="checkbox"/> 特定事業者以外の者					
計画期間	平成28年度 ~ 平成32年度					
排出状況及び目標	温室効果ガスの目標設定の方法	基準年度の実績① (27)年度	前年度の実績 ()年度	目標年度② (32)年度	増減率 $(②-①)/① \times 100$	
	総排出量	2,458 t-CO ₂	t-CO ₂	2,445 t-CO ₂	▲ 0.5 %	
	原単位の排出量	t-CO ₂	t-CO ₂	t-CO ₂	%	
原単位の考え方						
目標達成のための基本方針	平成32年度までに、基準年度比で0.5%削減する。					
目標達成のための推進体制	社長を筆頭に、運行管理担当者・総務担当者を中心として継続的な取り組みを行う。					
目標達成のための措置の内容	・ 車両別の走行距離及び燃料使用量を把握。 ・ 車両タイプ毎の月間燃費を掲示板に貼りだし「見える化」を図ることで、エコドライブに対する競争意識を高める。 ・ 車両毎の過去年間平均を割りだし、車両を担当する運転手に目標を持たせる。 ・ 燃費の悪い車両については車両の代替を検討。					
特記事項						

- 備考 1 「基準年度」は、原則として計画書を提出する年度の前年度とすること。ただし、提出者が別に基準となる年度を定めている場合は、当該年度を基準年度とすることができる。
- 2 提出者の計画が温室効果ガス排出量削減に向けた取組であるにもかかわらず、事業拡大等の理由により温室効果ガス排出量が増加する見込みである場合は、原単位による目標を設定することができる。この場合、「原単位の排出量」とは、「総排出量」を当該年度の生産数量、建物延床面積その他の温室効果ガス排出量と密接な関係を持つ値で除して算出した値とし、併せて「原単位の考え方」についても記入すること。