

社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金

令和02年12月23日

|            |  |       |   |       |   |   |   |   |   |   |                          |     |
|------------|--|-------|---|-------|---|---|---|---|---|---|--------------------------|-----|
| 計画の名称      | 市町村の道路ネットワークの構築による安心・安全な地域づくり支援  |       |   |       |   |   |   |   |   |   |                          |     |
| 計画の期間      | 平成30年度 ~ 令和04年度 (5年間)  |       |   |       |   |   |   |   |   |   | 重点配分対象の該当                |     |
| 交付対象       | 延岡市, 小林市, 串間市, 三股町, 川南町, 都農町, 門川町, 椎葉村, 高千穂町, 日南市, 国富町, 都城市, 綾町, 五ヶ瀬町, 諸塚村 |       |   |       |   |   |   |   |   |   |                          |     |
| 計画の目標      | 市町村の交流・連携を支える交通基盤等の整備や、円滑な交通環境を確保することにより、安心・安全で活力のある地域づくりを支援する。            |       |   |       |   |   |   |   |   |   |                          |     |
| 全体事業費(百万円) | 合計(A+B+C+D)  | 2,283 | A | 2,283 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D) | 0 % |

| 番号 | 計画的成果目標(定量的指標)<br><br>定量的指標の定義及び算定式   | 定量的指標の現況値及び目標値 |       |       |
|----|---|----------------|-------|-------|
|    |   | 当初現況値          | 中間目標値 | 最終目標値 |
|    |   | 平成30年度         | 令和2年度 | 令和4年度 |
| 1  | 道路整備等により、人や車が安全かつ円滑に通行できる区間の割合を向上させる。<br>交通円滑改良率<br>(交通円滑改良率を算出) = (改良済みの道路延長) / (交通円滑化整備延長) × 100% | 0%             | 25%   | 50%   |
|    |   |                |       |       |
|    |   |                |       |       |
|    |   |                |       |       |
|    |   |                |       |       |
|    |   |                |       |       |

|  |           |   |          |   |          |   |            |   |            |   |           |   |
|--|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|
| 備考等  | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | - | 定住自立圏を含む | ○ | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - |
| 国土強靱化地域計画A6.A9.A10.A14.A15.A17.A20.A22.A23.A24.A25.A26.A27.A28.A29.A30宮崎県北定住自立圏共生ビジョンA1.A9.A10.A23.A24.A29.A30都城広域定住自立圏共生ビジョンA4にしもる定住自立圏共生ビジョンA2 |           |   |          |   |          |   |            |   |            |   |           |   |

A 基幹事業

| 基幹事業(大)              | 番号      | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1  | 種別2 | 要素となる事業名<br>(事業箇所) | 事業内容<br>(延長・面積等) | 市区町村名/<br>港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) |     |     |     |     | 全体事業費<br>(百万円) | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
|                      |         |      |      |      |      |     |      |     |                    |                  |                  | H30        | H31 | R02 | R03 | R04 |                |           |                |
| 一体的に実施することにより期待される効果 |         |      |      |      |      |     |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
| 備考                   |         |      |      |      |      |     |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
| 道路事業                 | A01-001 | 道路   | 一般   | 延岡市  | 直接   | 延岡市 | 市町村道 | 改築  | (2)山口松瀬線・1工区       | 現道拡幅 L=0.16km    | 延岡市              |            |     |     |     |     | 137            | -         |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A01-002 | 道路   | 一般   | 小林市  | 直接   | 小林市 | 市町村道 | 改築  | (他)川無・後谷線・1工区      | 現道拡幅 L=0.44km    | 小林市              |            |     |     |     |     | 119            | -         |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A01-003 | 道路   | 一般   | 串間市  | 直接   | 串間市 | 市町村道 | 改築  | (他)大束駅舎掛線・1工区      | 現道拡幅 L=0.11km    | 串間市              |            |     |     |     |     | 33             | -         |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A01-004 | 道路   | 一般   | 三股町  | 直接   | 三股町 | 市町村道 | 改築  | (2)島津紅茶園切寄線・1工区    | 現道拡幅 L=0.24km    | 三股町              |            |     |     |     |     | 46             | -         |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A01-005 | 道路   | 一般   | 川南町  | 直接   | 川南町 | 市町村道 | 改築  | (2)塩付・大久保線・1工区     | 現道拡幅 L=0.47km    | 川南町              |            |     |     |     |     | 70             | -         |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A01-006 | 道路   | 一般   | 都農町  | 直接   | 都農町 | 市町村道 | 改築  | (1)平山線・1工区         | 現道拡幅 L=0.40km    | 都農町              |            |     |     |     |     | 86             | -         |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |

A 基幹事業

| 基幹事業(大)              | 番号      | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者  | 種別1  | 種別2 | 要素となる事業名<br>(事業箇所) | 事業内容<br>(延長・面積等) | 市区町村名/<br>港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) |     |     |     |     | 全体事業費<br>(百万円) | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|------|------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
|                      |         |      |      |      |      |      |      |     |                    |                  |                  | H30        | H31 | R02 | R03 | R04 |                |           |                |
| 一体的に実施することにより期待される効果 |         |      |      |      |      |      |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
| 備考                   |         |      |      |      |      |      |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
| 道路事業                 | A01-007 | 道路   | 一般   | 門川町  | 直接   | 門川町  | 市町村道 | 改築  | (他)南ヶ丘山ノ口線・1工区     | 道路新設 L=0.18km    | 門川町              |            |     |     |     |     | 50             | -         |                |
|                      |         |      |      |      |      |      |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A01-008 | 道路   | 一般   | 門川町  | 直接   | 門川町  | 市町村道 | 改築  | (他)平城区画1号線・1工区     | 現道拡幅 L=0.20km    | 門川町              |            |     |     |     |     | 88             | -         |                |
|                      |         |      |      |      |      |      |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A01-009 | 道路   | 一般   | 門川町  | 直接   | 門川町  | 市町村道 | 改築  | (1)曾根米ノ山線・1工区      | 現道拡幅 L=0.60km    | 門川町              |            |     |     |     |     | 200            | -         |                |
|                      |         |      |      |      |      |      |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A01-010 | 道路   | 一般   | 椎葉村  | 直接   | 椎葉村  | 市町村道 | 改築  | (他)若宮上線・若宮工区       | 現道拡幅 L=0.50km    | 椎葉村              |            |     |     |     |     | 250            | -         |                |
|                      |         |      |      |      |      |      |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A01-011 | 道路   | 一般   | 高千穂町 | 直接   | 高千穂町 | 市町村道 | 改築  | (他)枳～雲井都線          | 現道拡幅 L=0.00km    | 高千穂町             |            |     |     |     |     | 0              | -         |                |
|                      |         |      |      |      |      |      |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A01-012 | 道路   | 一般   | 串間市  | 直接   | 串間市  | 市町村道 | 改築  | (他)大納高畑山線          | 現道改築 L=0.02km    | 串間市              |            |     |     |     |     | 55             | -         |                |
|                      |         |      |      |      |      |      |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |         |      |      |      |      |      |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |         |      |      |      |      |      |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |

A 基幹事業

| 基幹事業(大)              | 番号      | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1  | 種別2 | 要素となる事業名<br>(事業箇所) | 事業内容<br>(延長・面積等) | 市区町村名/<br>港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) |     |     |     |     | 全体事業費<br>(百万円) | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
|                      |         |      |      |      |      |     |      |     |                    |                  |                  | H30        | H31 | R02 | R03 | R04 |                |           |                |
| 一体的に実施することにより期待される効果 |         |      |      |      |      |     |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
| 備考                   |         |      |      |      |      |     |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
| 道路事業                 | A01-013 | 道路   | 一般   | 日南市  | 直接   | 日南市 | 市町村道 | 改築  | (1)園田平野線           | 現道拡幅 L=0.00km    | 日南市              |            |     |     |     |     | 22             | -         |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A01-014 | 道路   | 一般   | 串間市  | 直接   | 串間市 | 市町村道 | 改築  | (他)上町城山線・1工区       | 現道拡幅 L=0.25km    | 串間市              |            |     |     |     |     | 62             | -         |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A01-015 | 道路   | 一般   | 串間市  | 直接   | 串間市 | 市町村道 | 改築  | (他)上町西林線・1工区       | 現道拡幅 L=0.27km    | 串間市              |            |     |     |     |     | 73             | -         |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A01-016 | 道路   | 一般   | 国富町  | 直接   | 国富町 | 市町村道 | 改築  | (1)稲荷仮屋原線          | 現道拡幅 L=0.00km    | 国富町              |            |     |     |     |     | 10             | -         |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A01-017 | 道路   | 一般   | 国富町  | 直接   | 国富町 | 市町村道 | 改築  | (他)牛の宮山下線          | 現道拡幅 L=0.52km    | 国富町              |            |     |     |     |     | 81             | -         |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A01-018 | 道路   | 一般   | 都城市  | 直接   | 都城市 | 市町村道 | 改築  | (他)丸岡440号線         | 現道拡幅 L=0.00km    | 都城市              |            |     |     |     |     | 10             | -         |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |         |      |      |      |      |     |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |

A 基幹事業

| 基幹事業(大)              | 番号      | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者  | 種別1  | 種別2 | 要素となる事業名<br>(事業箇所) | 事業内容<br>(延長・面積等) | 市区町村名/<br>港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) |     |     |     |     | 全体事業費<br>(百万円) | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|------|------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
|                      |         |      |      |      |      |      |      |     |                    |                  |                  | H30        | H31 | R02 | R03 | R04 |                |           |                |
| 一体的に実施することにより期待される効果 |         |      |      |      |      |      |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
| 備考                   |         |      |      |      |      |      |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
| 道路事業                 | A01-019 | 道路   | 一般   | 日南市  | 直接   | 日南市  | 市町村道 | 改築  | (1)春日平野線           | 現道拡幅 L=0.11km    | 日南市              |            |     |     |     |     | 287            | -         |                |
|                      |         |      |      |      |      |      |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A01-020 | 道路   | 一般   | 串間市  | 直接   | 串間市  | 市町村道 | 新設  | (他)上町城山線・2工区       | バイパス L=0.17km    | 串間市              |            |     |     |     |     | 43             | -         |                |
|                      |         |      |      |      |      |      |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A01-021 | 道路   | 一般   | 綾町   | 直接   | 綾町   | 市町村道 | 改築  | (1)八日町・尾原線・八日町工区   | 現道拡幅 L=0.00km    | 綾町               |            |     |     |     |     | 14             | -         |                |
|                      |         |      |      |      |      |      |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A01-022 | 道路   | 一般   | 門川町  | 直接   | 門川町  | 市町村道 | 改築  | (1)元山小原線・1工区       | 現道拡幅 L=0.13km    | 門川町              |            |     |     |     |     | 120            | -         |                |
|                      |         |      |      |      |      |      |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A01-023 | 道路   | 一般   | 五ヶ瀬町 | 直接   | 五ヶ瀬町 | 市町村道 | 改築  | (2)宮の原・兼ヶ瀬線・戸川工区   | 現道拡幅 L=0.33km    | 五ヶ瀬町             |            |     |     |     |     | 61             | -         |                |
|                      |         |      |      |      |      |      |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A01-024 | 道路   | 一般   | 五ヶ瀬町 | 直接   | 五ヶ瀬町 | 市町村道 | 改築  | (他)波帰・鳥越線・波帰工区     | 現道拡幅 L=0.12km    | 五ヶ瀬町             |            |     |     |     |     | 49             | -         |                |
|                      |         |      |      |      |      |      |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |         |      |      |      |      |      |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |         |      |      |      |      |      |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |         |      |      |      |      |      |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |         |      |      |      |      |      |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |         |      |      |      |      |      |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |         |      |      |      |      |      |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |         |      |      |      |      |      |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |         |      |      |      |      |      |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |         |      |      |      |      |      |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |         |      |      |      |      |      |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |

A 基幹事業

| 基幹事業(大)              | 番号      | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者  | 種別1  | 種別2 | 要素となる事業名<br>(事業箇所) | 事業内容<br>(延長・面積等) | 市区町村名/<br>港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) |     |     |     |     | 全体事業費<br>(百万円) | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|------|------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
|                      |         |      |      |      |      |      |      |     |                    |                  |                  | H30        | H31 | R02 | R03 | R04 |                |           |                |
| 一体的に実施することにより期待される効果 |         |      |      |      |      |      |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
| 備考                   |         |      |      |      |      |      |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
| 道路事業                 | A01-025 | 道路   | 一般   | 串間市  | 直接   | 串間市  | 市町村道 | 新設  | (他)松清上小路線・1工区      | バイパス L=0.18km    | 串間市              |            |     |     |     |     | 25             | -         |                |
|                      |         |      |      |      |      |      |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A01-026 | 道路   | 一般   | 国富町  | 直接   | 国富町  | 市町村道 | 改築  | (他)法ヶ岳茶臼岳線         | 現道拡幅 L=0.09km    | 国富町              |            |     |     |     |     | 16             | -         |                |
|                      |         |      |      |      |      |      |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A01-027 | 道路   | 一般   | 川南町  | 直接   | 川南町  | 市町村道 | 改築  | (2)中里・野田原線・1工区     | 現道拡幅 L=0.21km    | 川南町              |            |     |     |     |     | 97             | -         |                |
|                      |         |      |      |      |      |      |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A01-028 | 道路   | 一般   | 都農町  | 直接   | 都農町  | 市町村道 | 改築  | (2)瓜生～朝草線          | 現道拡幅 L=0.40km    | 都農町              |            |     |     |     |     | 39             | -         |                |
|                      |         |      |      |      |      |      |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A01-029 | 道路   | 一般   | 諸塚村  | 直接   | 諸塚村  | 市町村道 | 改築  | (他)戸下下内の口線・1工区     | 現道拡幅 L=0.14km    | 諸塚村              |            |     |     |     |     | 60             | -         |                |
|                      |         |      |      |      |      |      |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      | A01-030 | 道路   | 一般   | 五ヶ瀬町 | 直接   | 五ヶ瀬町 | 市町村道 | 改築  | (他)廻淵・川曲線・川曲工区     | 現道拡幅 L=0.45km    | 五ヶ瀬町             |            |     |     |     |     | 80             | -         |                |
|                      |         |      |      |      |      |      |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |         |      |      |      |      |      |      |     |                    |                  |                  | 小計         |     |     |     |     |                | 2,283     |                |
|                      |         |      |      |      |      |      |      |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |

A 基幹事業

| 基幹事業(大)              | 番号 | 事業<br>種別 | 地域<br>種別 | 交付<br>対象 | 直接<br>間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名<br>(事業箇所) | 事業内容<br>(延長・面積等) | 市区町村名/<br>港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) |     |     |     |     | 全体事業費<br>(百万円) | 費用<br>便益比 | 個別施設計画<br>策定状況 |
|----------------------|----|----------|----------|----------|----------|-----|-----|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
|                      |    |          |          |          |          |     |     |     |                    |                  |                  | H30        | H31 | R02 | R03 | R04 |                |           |                |
| 一体的に実施することにより期待される効果 |    |          |          |          |          |     |     |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
| 備考                   |    |          |          |          |          |     |     |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |    |          |          |          |          |     |     |     |                    |                  | 合計               |            |     |     |     |     | 2,283          |           |                |
|                      |    |          |          |          |          |     |     |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |    |          |          |          |          |     |     |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |    |          |          |          |          |     |     |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |    |          |          |          |          |     |     |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |    |          |          |          |          |     |     |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |    |          |          |          |          |     |     |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |    |          |          |          |          |     |     |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |    |          |          |          |          |     |     |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |    |          |          |          |          |     |     |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |    |          |          |          |          |     |     |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |    |          |          |          |          |     |     |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |
|                      |    |          |          |          |          |     |     |     |                    |                  |                  |            |     |     |     |     |                |           |                |

交付金の執行状況

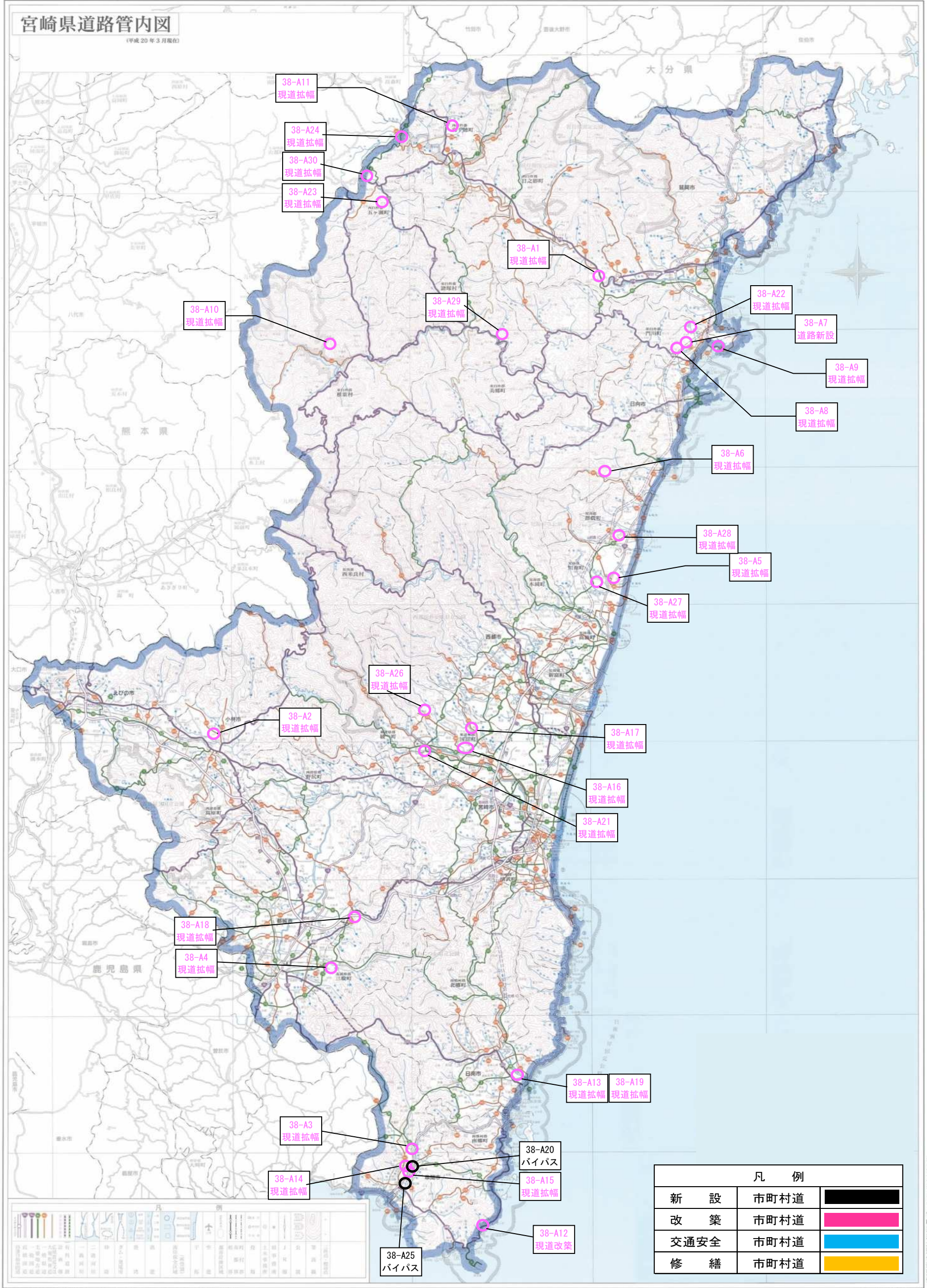
(単位：百万円)

|                               | H30  | H31  |  |  |  |
|-------------------------------|------|------|--|--|--|
| 配分額 (a)                       | 113  | 259  |  |  |  |
| 計画別流用増 減額 (b)                 | 0    | 0    |  |  |  |
| 交付額 (c=a+b)                   | 113  | 259  |  |  |  |
| 前年度からの繰越額 (d)                 | 0    | 35   |  |  |  |
| 支払済額 (e)                      | 78   | 236  |  |  |  |
| 翌年度繰越額 (f)                    | 35   | 58   |  |  |  |
| うち未契約繰越額(g)                   | 11   | 4    |  |  |  |
| 不用額 (h = c+d-e-f)             | 0    | 0    |  |  |  |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))% | 9.73 | 1.36 |  |  |  |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由    |      |      |  |  |  |



(参考図面)

|       |                                 |      |  |
|-------|---------------------------------|------|--|
| 計画の名称 | 市町村の道路ネットワークの構築による安心・安全な地域づくり支援 |      |  |
| 計画の期間 | 平成30年度～令和4年度（5年間）               | 交付団体 | 都城市・延岡市・日南市・小林市・串間市・三股町・国富町・綾町・川南町・都農町・門川町・諸塚村・椎葉村・高千穂町・五ヶ瀬町 |



平成二十年三月 宮崎県国土整備部監修

## 事前評価チェックシート

計画の名称： 市町村の道路ネットワークの構築による安心・安全な地域づくり支援

| 事 前 評 価  | チェック欄 |
|--|-------|
| I. 目標の妥当性<br>上位計画との整合性が確保されている。                | ○     |
| I. 目標の妥当性<br>地域の課題を踏まえた計画の目標が設定されている。          | ○     |
| II. 計画の効果・効率性<br>目標と定量的指標の整合性が確保されている。         | ○     |
| II. 計画の効果・効率性<br>定量的指標と事業内容の整合性が確保されている。       | ○     |
| II. 計画の効果・効率性<br>定量的指標が分かりやすいものとなっている。         | ○     |
| II. 計画の効果・効率性<br>基幹事業と関連事業・効果促進事業の一体性が確保されている。 |       |
| II. 計画の効果・効率性<br>事業実施により、十分な事業効果が発揮される。        | ○     |
| III. 計画の実現可能性<br>事業費・事業内容が適切に設定されている。          | ○     |
| III. 計画の実現可能性<br>実施工程に則して実施期間が設定されている。         | ○     |
|  |       |
|  |       |
|  |       |
|  |       |
|  |       |
|  |       |
|  |       |
|  |       |
|  |       |
|  |       |
|  |       |
|  |       |